

平成 31 年度 地域間幹線系統確保維持計画 (原案)

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

N o.	事業者 名	系統名	起点・終点 (主な経由 地)	1. 目的・必要 性	2. 定量的な目 標・効果	3. 目標を達成するために行う事業 (生産性向上の取組を含む)		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道㈱	牛久線	茂原駅南口 ・牛久駅 (長南営業所)	・市原、長生、茂原高校への通学 ・沿線住民の最寄駅までの交通手段	・1 %の収入増 (114,000 円) ・収支率の改善	一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	平成 31 年 1 ~ 2 月に ワキシンググループにて協議	小湊鉄道㈱
						長南町巡回バスを再編し、幹線との乗り継ぎ利便性向上を図る。 (現在: 実証運行中)	平成 30 年 10 月以降	長南町
						バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド (茂原バスマップ) の QR コードを掲載した茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布し利用促進を図る。	平成 30 年 10 月 (昨年度からの継続)	茂原市
						茂原公園桜まつりの広報時にバス利用を促す記載を行う。	平成 31 年 3 月 (昨年度からの継続)	茂原市
						市や町のホームページ、広報等に路線バスの利用促進に関する情報を掲載する。	平成 30 年 10 月以降	茂原市 市原市 長南町
2	小湊鉄道㈱	茂原長南線	茂原駅南口 ・長南営業所	・長生、茂原高校への通学 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段	・1 %の収入増 (83,000 円) ・収支率の改善	一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	平成 31 年 1 ~ 2 月に ワキシンググループにて協議	小湊鉄道㈱
						長南町巡回バスを再編し、幹線との乗り継ぎ利便性向上を図る。 (現在: 実証運行中)	平成 30 年 10 月以降	長南町
						バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド (茂原バスマップ) の QR コードを掲載した茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布し利用促進を図る。	平成 30 年 10 月 (昨年度からの継続)	茂原市
						茂原公園桜まつりの広報時にバス利用を促す記載を行う。	平成 31 年 3 月 (昨年度からの継続)	茂原市

						市や町のホームページ、広報等に路線バスの利用促進に関する情報を掲載する。	平成 30 年 10 月以降	茂原市 長南町
3	小湊鉄道㈱	茂原口 ングウ ッド線	茂原駅南口・ ロングウッド ステーション	<ul style="list-style-type: none"> ・長柄小学校、長生、茂原高校への通学 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段 ・塩田記念病院への通院 	<ul style="list-style-type: none"> ・1 %の収入増 (145,000 円) ・収支率の改善 	一部重複する関係系統 (茂原～千葉労災病院線、茂原～長柄中下線) 等を含めた再編について関係者間で協議する。	平成 31 年 1 ～ 2 月に ワーキンググループにて協議	小湊鉄道㈱
						バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド (茂原バスマップ) の QR コードを掲載した茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布し利用促進を図る。	平成 30 年 10 月 (昨年度からの継続)	茂原市
						市や町のホームページ、広報等に路線バスの利用促進に関する情報を掲載する。	平成 30 年 10 月以降	茂原市 長柄町
						長柄町内の学生や高齢者を対象として、運賃の半額を助成する。	平成 30 年度以降	長柄町