

長南町地域公共交通総合連携計画

第4回協議会資料 =実証実験計画=

～資料構成～

1. 実証実験の目的と意義	1
2. デマンド交通の導入の必要性	2
3. 実証実験の具体的な内容	3
3.1 デマンド交通の運行	3
3.2 実証実験のPR活動	13
4. 実証実験時の調査の実施	14
4.1 利用客数調査	14
4.2 アンケート調査	14
5. 巡回バス時刻表	15

1. 実証実験の目的と意義

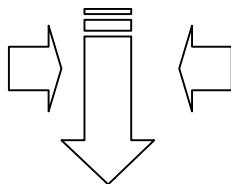
- 長南町では、町民の移動手段を確保するとともに、町民の福祉向上を目的として、平成16年度から巡回バスの運行を行っております。
しかし、近年においては、利用者数が減少傾向にあり、このままの状況が続くと、運行費の負担が大きくなります。その一方で高齢化の進行により、将来の移動手段を心配する声もあります。このように、公共交通事情が悪化することにより、人口の流出がさらに進み、地域の衰退が加速する恐れがあります。
- この実証実験は、長南町の公共交通整備の方向性として、「公共交通サービスの充実」を目標として掲げており、住民の移動実態、巡回バスの利用実態を踏まえると、現状の巡回バスのサービス内容の見直し、及びデマンド交通といった新たなサービスの導入が必要な状況にあります。このようなことから、実証実験を行い、その実現化に向けて、具体的な検討を行うことを目的とします。

【実証実験の意義】

◆現状の問題点

- ①巡回バスは福祉向上を目的として運行してきたが、近年は利用者数が減少傾向にある。
- ②午後の利用者は少なく、車両はほぼ空車の状態で運行している。
- ③西コースは、通学利用があるが他のコースの利用者数は少ない。

- 町の将来像の実現に向け、施策のひとつとして、公共交通の再編が必要である。



- 住民や日常の巡回バス利用者を巻き込んで、全体での合意形成を目指す。

◆実証実験実施による効果

- ①規制や前例を離れ、調整の敷居を低くする。
- ②住民が自然な形で計画案を体験でき、そのことを踏まえ評価することができる。
- ③住民及び関係事業者の実験参画により、多角的に評価することができる。

2. デマンド交通導入の必要性

- 巡回バスは、路線バスが運行していない交通不便地域をカバーするように、運行経路を設定してきたが、コース別（地域）、時間帯別、曜日別、年齢別の利用者数に格差が生じている。

【巡回バスの利用需要の特性】

巡回バス利用需要の特性	コース別実態
① コース（地域）により需要の格差があること	○ 西コースが多いが、他のコースは少ない。（東、坂本・豊栄、長南・蔵持コース）
② 時間帯別の需要に格差があること	○ 利用者数の少ない東、坂本・豊栄、長南・蔵持コースでは、午前の方が午後に比べて多い。
③ 利用者数の少ないコースでも曜日別の需要に格差があること	○ 東コースは水曜と金曜が多い ○ 坂本・豊栄コースは水曜が多い ○ 長南・蔵持コースは水曜が多い
④ 年齢別の需要に格差があること	○ 西コースは、他コースに比べると、利用者が多いが、その半数は児童である。児童を除いた大人の利用者は、東コースより若干多い人数である。

- 上記に示す利用の需要の格差を踏まえると、巡回バスの運行形態を見直すとともに、現状の需要の質に柔軟に対応できるデマンド交通の導入が必要である。

【デマンド交通の特徴】

- ①広範囲な地域で需要が分散している場合に適している。
- ②事前に利用予約することが必要である。
- ③ドア TO ドアで行きたいところに移動することができる。
- ④1台の車両で、複数人を乗せて運行する。

【デマンド交通の導入のイメージ】



3. 実証実験の具体的な内容

3.1 デマンド交通の運行

デマンド交通の実証実験の内容を示すと、下記のようになる。

項目	実施内容				
		第3回協議会時点	変更後	変更する理由	備考
1 車両	● セダンタイプ（4人乗り）	● セダンタイプ（4～5人乗り）	—	—	● 運行地域の設定の考え方は補足資料1参照
2 運行地域	● 長南町全域でドア to ドア方式	—	—	—	● 有償とした場合の効果を継続的に把握するため
3 運行期間	● 平成24年1月10日（火）～2月9日（木） ※土曜日・日曜日・祝日を除く	● 平成24年1月10日（火）～ 3月31日（土） ※日曜日・祝日を除く	—	—	● 短い期間の実施の場合には、利用者に混乱を与える可能性があるため
4 対象者	● 長南町在住の65歳以上の高齢者及び身障者	—	—	—	● 身障者は、一定の身体障害認定（1級から3級）を受けている者で移動の手段の無く、かつ、自力で車の乗降ができる者
5 利用者登録	● 事前登録必要	—	—	—	● 利用者の登録内容は補足資料2参照
6 運行曜日	● 月から金の平日	● 月から金の平日と土曜日	—	—	—
7 運行時間帯	● 9時～16時	● 8時半～16時	—	—	● 運行時間帯の設定の考え方は補足資料3参照
8 車両台数	● 2台	—	—	—	● 1社1台ずつ用意し合計で2台
9 運行ダイヤ	● 指定なし	—	—	—	—
10 運賃形態	● 無償	● 金額は2パターン設定 (短距離 500円) (長距離 800円)	● 本格導入時と同条件で実施し、デマンド交通の導入の必要性を検証するため	—	● 運賃設定の考え方は、補足資料4参照 ● 通院客は距離に関係なく一律500円とする。
11 予約制限	● 前日までに予約	—	—	—	● 予約制限の考え方は、補足資料5参照 予約の受付は5日前から可能とする
12 オペレータの雇用形態	● 土地勘のある人員を確保	—	—	—	—
13 その他	● ルートは決めないで運行	—	—	—	—
	● 実証実験期間中の保険等の体制整備	—	—	—	—
	● 通常勤務内中の対応（運転手は複数で対応）	—	—	—	—
	● 実証実験期間中には、降車時にアンケート配布	● 65歳以上の高齢者を対象に郵送アンケート実施	● 実験が長期間（3か月間）と長く、運転手に対する負担軽減のため	—	—

※資料中のデマンド交通にいう語句の表現は、実証実験の実施時においては、分かりやすい語句の表現とする。案としては、「予約制乗合タクシー」が挙げられる。

◆ 補足資料1 運行時域の設定について

- 長南町全域でドア to ドア方式としているが、その理由としては、長南町には駅や大規模商業施設等の核となる施設がなく、トリップの起点と終点が分散している。
- 下図にはデマンド交通の対応する考え方を示すが、長南町でのトリップの状況は、起終点が空間的に分散している場合 (Many to Many) となっているため、ドア to ドア方式 (完全デマンド型) が適している。

【参考文献によるデマンド型交通に対応するトリップの考え方】

デマンド交通が対象とするトリップ形態を、需要の分散の度合いから分類すると、下記の4つに分類できる。

- (a) 終点が1箇所だが、起点がある程度空間的（もしくは線上）に分散している場合 : Few-to-One
- (b) 終点が1箇所であるが、起点が空間的に分散している場合 : Many-to-One
- (c) 終点がある程度面的に分散しており、起点が空間的に分散している場合 : Many-to-Few
- (d) 起終点が空間的に分散している場合 : Many-to-Many

分類	Few-to-One	Many-to-One	Many-to-Few	Many-to-Many
概念図				
分散の形状	トリップの起点がある程度取りまとまつていてトリップ終点は1つ	トリップの起点が分散しているが、トリップ終点は1つ	トリップの起点が分散しているが、トリップ終点は1つ	トリップの起点および終点が分散している
対応する運行方式	路線固定型／迂回型 (Fixed/Route Deviation)	起終点固定デマンド型 (Semi-Dynamic)	完全デマンド型 (Dynamic)	
想定されるトリップ	居住地～駅もしくは施設	居住地～駅もしくは施設	居住地～駅や付近の施設	居住地～複数施設
需要密度	高 ← → 低			
凡例	 トリップ基点 トリップ終点			

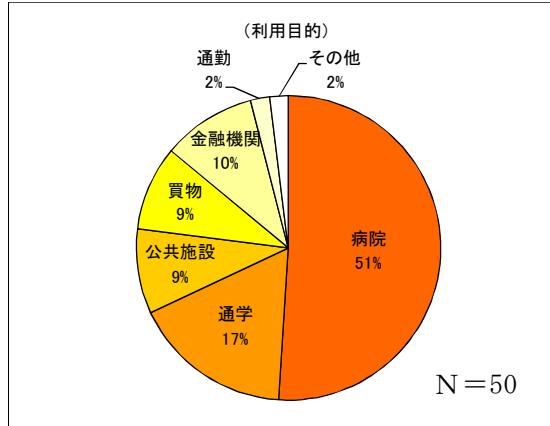
出典：生活支援の地域公共交通 学芸出版社 秋山哲男 吉田樹 編著 P. 161

◆ 補足資料2 利用者の登録内容について

- 下記の内容を事前に登録申込書に記入し、町に提出する。
 - ・氏名
 - ・性別
 - ・生年月日
 - ・住所
 - ・電話番号

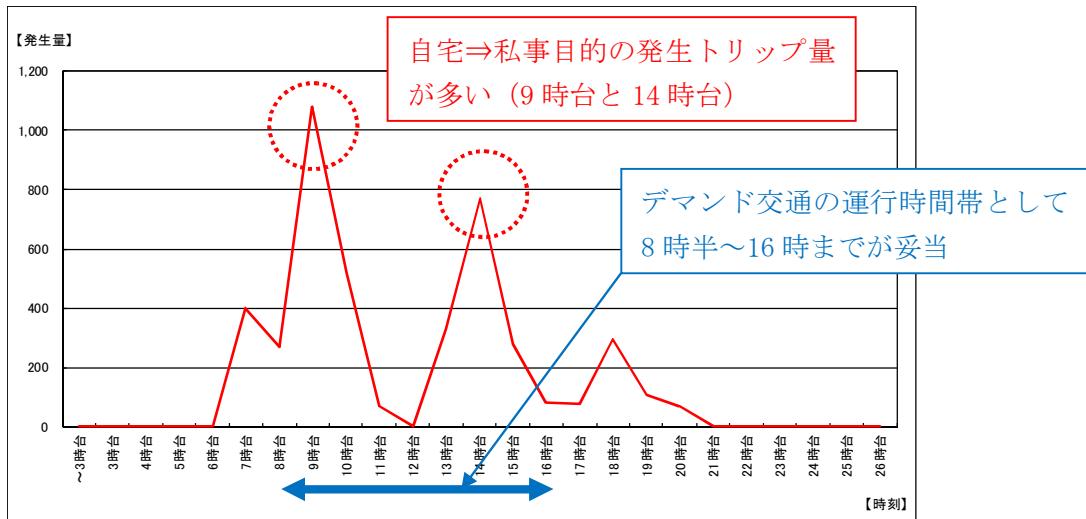
◆ 補足資料3 運行時間帯の設定について

- 巡回バスの利用目的をみると、通院利用が全体の51%を占めていて、公共施設(9%)、買物(9%)、金融機関(10%)を含めると、私用目的での利用が、全体の71%を占めている。



※平成23年1月アンケート調査

- 平成20年度東京都市圏パーソントリップ調査結果による自宅⇒私事目的の発生トリップ量の時間帯別交通量をみると、朝の9時台の量が多くなっている。次いで多いのは、午後の14時台の量が多くなっている。



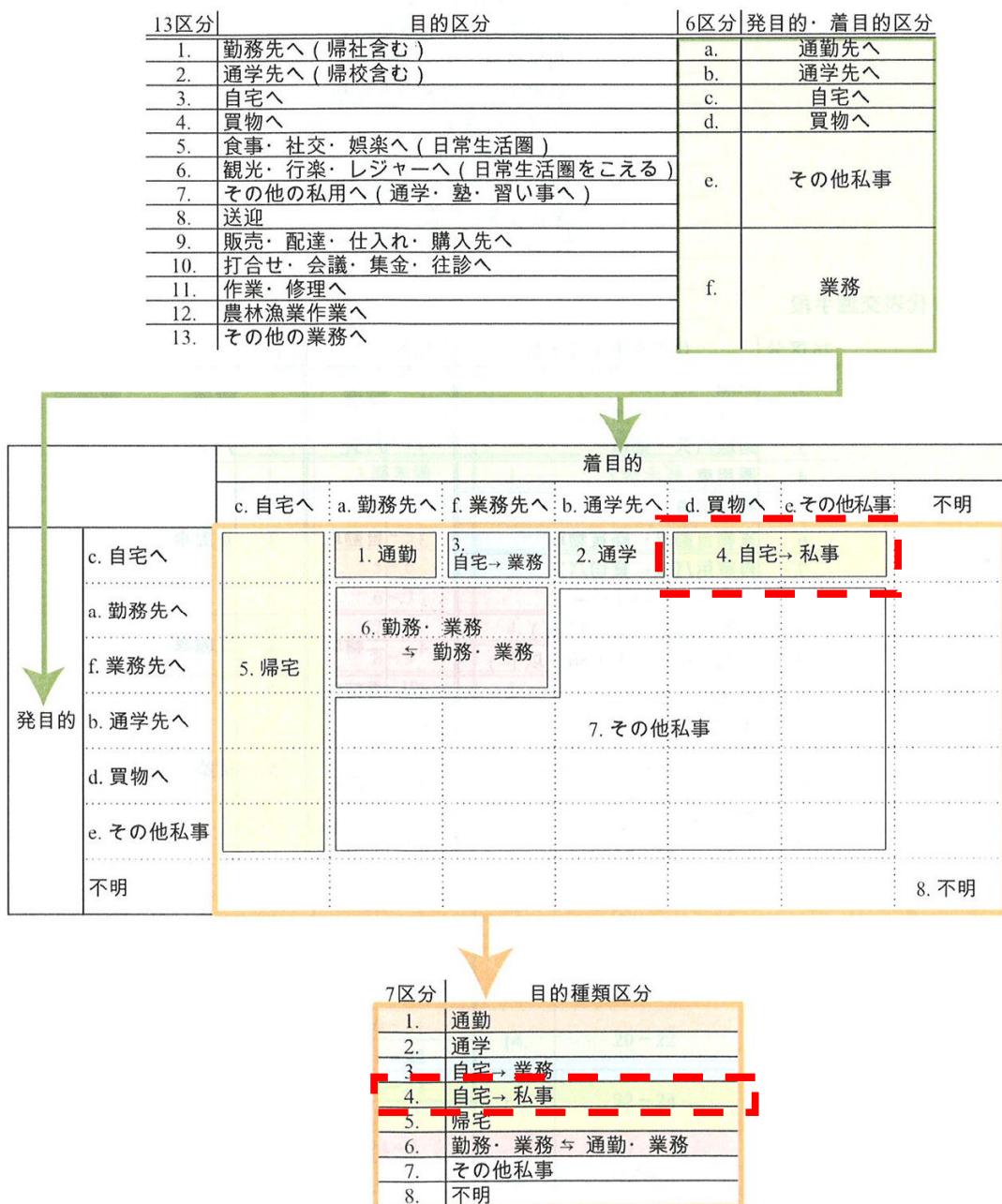
出典：平成20年度東京都市圏パーソントリップ調査結果のゾーン別

目的種類別時間帯別発生量

目的は自宅⇒私事目的 ゾーンは長南町を含むゾーン No4921

- デマンド交通においても、利用対象者を65歳以上の高齢者及び身障者と限定しているため、通院等の私用目的での利用が多くなることが想定される。行動の時間パターンを踏まえると、デマンド交通の運行時間帯は、8時半～16時台とするのが適切な時間帯と考えられる。

平成 20 年度東京都市圏パーソントリップ調査結果による自宅⇒私事目的の分類



平成 20 年度東京都市圏パーソントリップ調査結果によるゾーン設定

ゾーンコード			市区町村	該当町丁・字名
大	中	計		
49	2	0	茂原市	粟生野、板倉飛地、榎神房、榎神房飛地、大沢、大登、桂、桂飛地、上太田、萱場、北塚、黒戸、小萱場、腰当、金剛寺飛地、柴名、渋谷、清水、下太田、庄吉、千沢、千町、高田、長尾、七渡、西野、法目、本納、本納飛地、真名、御藏芝、南吉田、弓渡、吉井上、吉井下、吉井下錯雜地、吉井下、芦網、石神、内長谷、大芝、押日、上永吉、上茂原、川島飛地、上林、木崎、北高根飛地、国府閔、小巒、小林、小林飛地、猿袋、三ヶ谷、下永吉、新小巒、墨田、台田、高師、高師台1丁目、高師台2丁目、高師台3丁目、高師町1丁目、高師町2丁目、高師町3丁目、立木、中善寺、中部、千代田町1丁目、千代田町2丁目、網島、東郷、道表、東部台1丁目、東部台2丁目、東部台3丁目、東部台4丁目、長清水、中之郷飛地、中の島町、長谷、永吉新田、萩原町1丁目、萩原町2丁目、萩原町3丁目、早野、早野新田、東茂原、本小巒、町保、緑ヶ丘1丁目、緑ヶ丘2丁目、緑ヶ丘3丁目、緑ヶ丘4丁目、緑ヶ丘5丁目、緑町、箕輪、六ツ野、茂原、茂原飛地、茂原西、野牛、八千代1丁目、八千代2丁目、八千代3丁目、山崎、谷本、八幡原、六田台、鶯巣
49	2	1	長柄町	榎本、小榎本、徳増、長富、鶴谷、高山、大庭、田代、大津倉、金谷、立鳥、針ヶ谷、刑部、長柄山、山之郷、六地蔵、山根、船木、国府里、千代丸、力丸、桜谷、皿木、上野、中野台、味庄
49	2	1	長南町	下小野田、笠森、関原、岩川、岩撫、給田、今泉、佐坪、坂本、山内、市野々、芝原、小生田、小沢、上小野田、深沢、須田、水沼、千手堂、千田、藏持、棚毛、地引、竹林、中原、長南、美原台、米満、報恩寺、豊原、本台、又富、茗荷沢、小野田、上豊原、下豊原、上芝原、下芝原
49	2	2	白子町	北高根、関、北日当、南日当、浜宿、牛込、剃金、古所、五井、鷺、中里、幸治、八斗、福島
49	2	2	長生村	金田、信友、一松、一松乙、一松甲、一松丁、一松飛地、一松丙、一松戊、入山津、小泉、中之郷、本郷、宮成、北水口、岩沼、岩沼飛地、水口、藪塚、七井土、鷺、曾根、六ツ野飛地、金田飛地、宮成飛地、信友飛地、飛地(川島)[睦沢町]、中里飛地[白子町]、飛地(中里)[白子町]
49	2	2	睦沢町	川島、寺崎、北山田寺崎新田、北山田、大谷木、上之郷、下之郷、岩井、小滝、河須ヶ谷、佐貫、上市場、森、大上、長樂寺、妙樂寺
49	2	2	一宮町	一宮、宮原、網田、新地、新地甲、新地丙、船頭給、田町、東浪見、白山、本給
49	2	3	大網白里町	池田、池田飛地、砂田、大網、大網飛地、大竹、柿餅、柿餅上貝塚入会地、金谷郷、上貝塚、萱野、神房、北飯塚、北横川、季美の森南1丁目、季美の森南2丁目、季美の森南3丁目、季美の森南4丁目、季美の森南5丁目、経田、小中、小西、駒込、駒込経田飛地、清名幸谷、富田、富田飛地、永田、ながた野1丁目、ながた野2丁目、東星谷、福俵仏島大網飛地、星谷、星谷飛地、仏島、みづほ台1丁目、みづほ台2丁目、みづほ台3丁目、みどりが丘1丁目、みどりが丘2丁目、みどりが丘3丁目、みどりが丘4丁目、南飯塚、南玉、南横川、みやこ野1丁目、みやこ野2丁目、餅木、山口、養安寺、上谷新田、桂山、木崎、北今泉、北吉田、九十根、下ヶ傍示、四天木、四天木甲、四天木乙、清水、長国、二之袋、細草、南今泉、柳橋

◆ 補足資料4 運賃の設定について

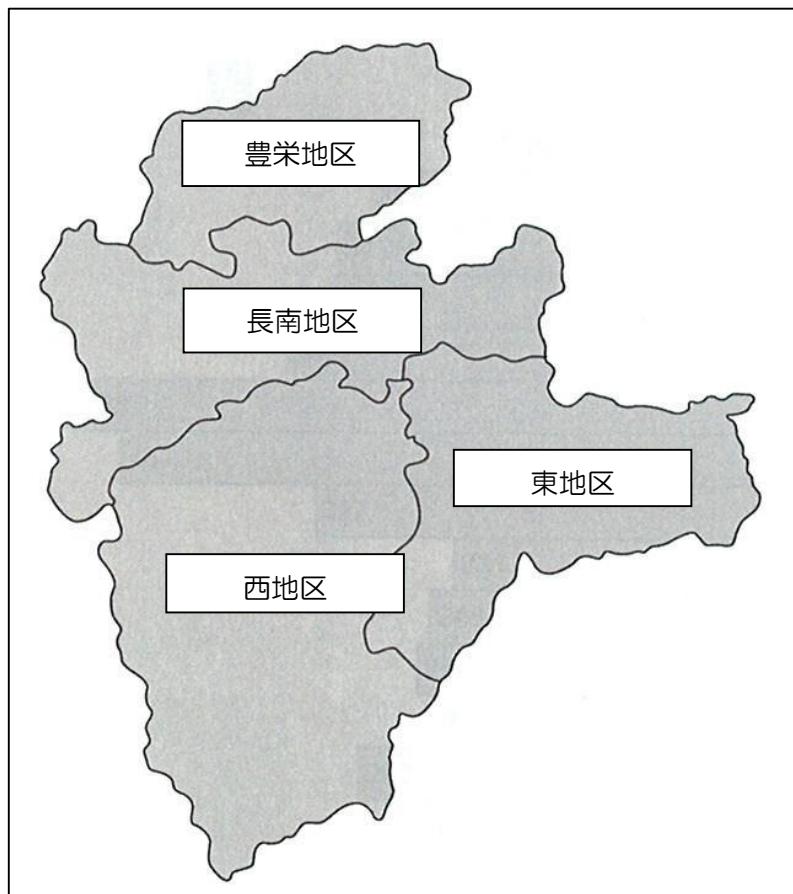
町内を4地区に分割し、その地区内及び隣接する地区に移動する場合（短距離）は500円、他の場合（長距離）は800円とする。

※なお、通院客は距離に関係なく一律500円とする。

パターン	移動状況	想定される移動距離	運賃
1	地区内での移動	6km 以内	500円
2	長南地区～豊栄地区	6km 以内	500円
3	長南地区～東地区	6km 以内	500円
4	長南地区～西地区	6km 以内	500円
5	西地区～東地区	6km 以内	500円
6	西地区～豊栄地区	6km 以上	800円
7	東地区～豊栄地区	6km 以上	800円

※短距離と長距離は、概ね移動距離で6kmを目安とする。

【区域の設定】



- 前頁においては、短距離の場合を 500 円、長距離の場合を 800 円と運賃を設定した。ここでは、長南営業所から茂原市等の他市町との境まで各種の交通手段で移動した場合の料金^{※1}を示す。
- 長南営業所からみると、長南町全域は概ね 6km 以内に位置していて、この圏域内であれば、路線バスで 300 円以下、タクシーで 2,000 円以下の料金となる。このような状況を踏まえ、路線バスよりは高く、タクシーよりは安い料金として、短距離（概ね 6km 以内）の移動については、500 円と運賃を設定する。
- 一方、長南営業所から 6km 以上の距離に位置する地域では、路線バスを乗り継いだ場合で最大 640 円の運賃を要する。また、行動のケースとしては少ないが、町南側の三川・埴生沢・市野々バス停から長南営業所から他路線バスへ乗り継ぐと、500 円以上の運賃となる。以上のような状況を踏まえ、短距離の場合よりは、運賃を上げ 800 円とする。なお、通院客は距離に関係なく一律 500 円とする。

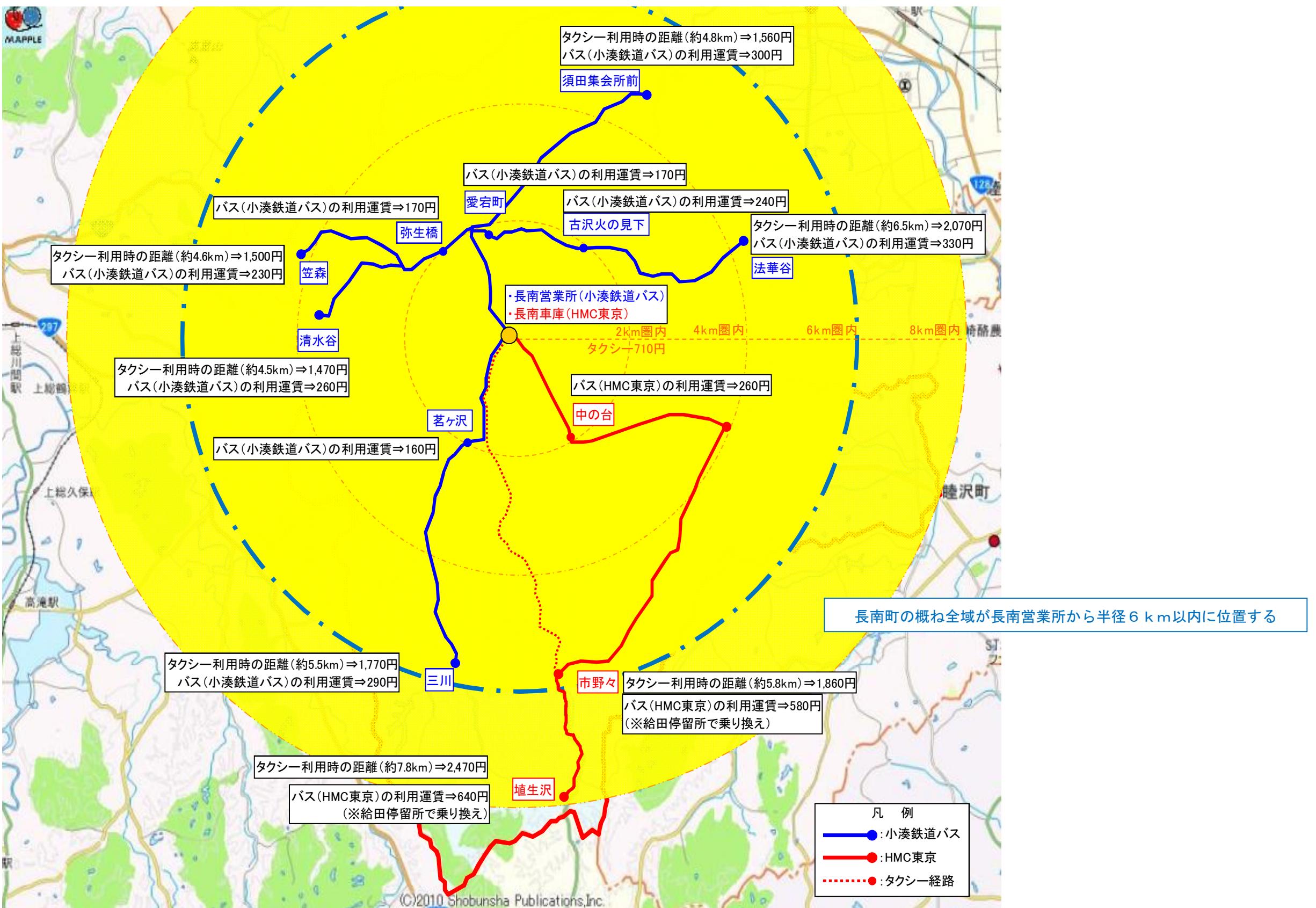
※1：長南営業所から茂原市等の他市町との境まで各種の交通手段で移動した場合の料金

長南営業所 からの距離	路線バスの バス停	利用料金	
		路線バス	タクシー
短距離 (2 km 圏内)	茗ヶ沢	160 円	710 円
	弥生橋	170 円	710 円
	愛宕橋	170 円	710 円
	古沢火の見下	240 円	710 円
中距離 (2 km ~ 6 km 圏内)	須田集会所前	300 円	1,560 円
	法華谷	330 円	2,070 円
	笠森	230 円	1,500 円
	清水谷	260 円	1,470 円
	三川	290 円	1,770 円
長距離 ^{※2} (出発地から 6 km 以上)	市野々	580 円	1,860 円
	埴生沢	640 円	2,470 円

※2：市野々及び埴生沢バス停とも、HMC 東京の路線バス利用で給田バス停経由となる。

※3：料金設定は下記に示すとおり

- ①路線バスは大人の金額
- ②タクシーは 2 km までは初乗運賃で 710 円、以後は加算運賃で 297m 毎に 90 円



愛宕町、弥生橋、茗ヶ沢、中の台、古沢火の見下は長南営業所から2km圏内であるためタクシー料金は710円

長南営業所から茂原市等の他市町までの距離及び料金

◆ 補足資料5 予約制限の設定について

- 下記のデマンド交通の運行形態に示すように、今回の実証実験ではドア to ドア（完全デマンド）方式で、利用者の予約に対しリアルタイムで運行するため、運行ダイヤは設定しないものとする。
- また、予約は前日までに行うこととし、そのときに、利用回数（往復か片道利用）と利用時間帯を確認する。利用時間帯については、往復利用は、帰りの時刻が遅れる可能性があるので、予定の時間帯で予約を行い、利用当日に変更が生じた場合には、その都度、対応することとする。

※予約の受付は5日前から可能とする。

【参考文献によるデマンド交通の運行形態】

分類		路線設定のイメージ			時刻表	予約受付方法
		概略図	起終点	路線・経路		
簡易型	路線固定型 (Fixed)		固定	固定	固定 (予約が入ったときのみ運行)	起点出発時刻より前に予約
	迂回型 (Route Deviation)		固定	固定 + 迂回経路	固定 (迂回経路は予約が入ったときのみ運行)	迂回経路の停留所を通過する前までに予約
エリア型	起終点固定デマンド型 (Semi-Dynamic)		固定	起終点間を予約に沿い運行	起点出発時刻 (終点到着時刻のみ固定)	起点出発時刻より前に予約
	完全デマンド型 (Dynamic)		非固定	非固定	非固定	任意の時刻に予約受付が可能

凡例: ■ 起点(終点) ● 停留所 ○ 停留所(予約に応じ停車) ————— 路線 路線(予約に応じ運行)

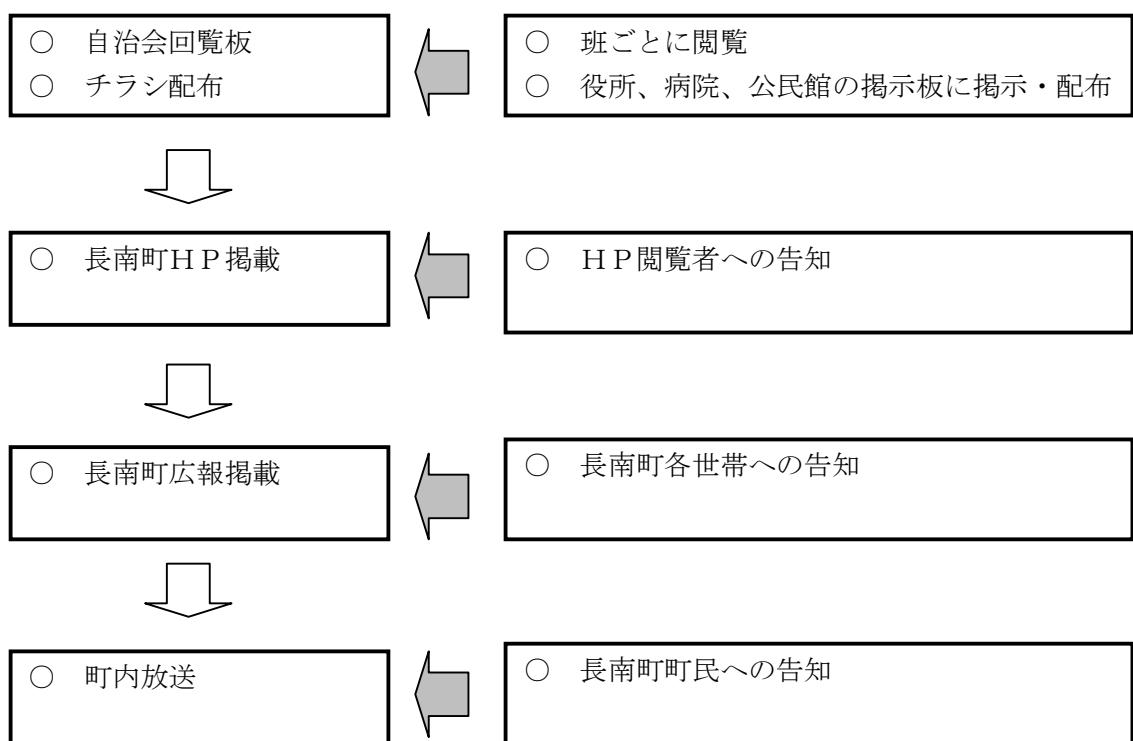
出典:生活支援の地域公共交通 学芸出版社 秋山哲男 吉田樹 編著 P.163

3.2 実証実験のPR活動

【PR媒体として使用するツール】

- チラシ
- 長南町HP
- 町の広報誌
- 町内放送

【PR活動の進め方】



4. 実証実験時の調査の実施

実証実験時の利用実態を把握するため、利用者数調査とアンケート調査を実施する。

4.1 利用者数調査

(1) デマンド交通

実証実験期間中の利用者数を、時間帯別、年齢別、種類別（町内、町～茂原駅）に計測する。なお、このデータは、実証実験中の運行管理データを実施機関より入手し、把握するものとする。

(2) 巡回バス

実証実験期間中の利用者数を、コース別、時間帯別、年齢別、日別に計測する。なお、このデータは、実証実験中の運行管理データをバス事業者より入手し、把握するものとする。

4.2 アンケート調査

(1) 調査期間

実証実験の実施期間中に実施する。

(2) 対象者

町内在住の満 65 歳以上若しくは身体障害認定 1～3 級を受けている者を対象とする。

(3) 調査方法

郵送等によりアンケートを送付する。

対象者リストは町から入手する。

アンケートの回収は、料金受取人払いにより行うものとする。

(4) 調査内容

A4 用紙 1 枚程度の量とする。

- 利用目的
- 利用時の満足度
- デマンド交通運行に対する評価
- 実証実験の有効性
- 今後、導入するとなった場合のデマンド交通に対する要望
- 属性（性別、居住地、年齢）

5. 巡回バス時刻表

長南町巡回バス時刻表

①東地区 ②坂本・豊栄地区コース

停留所名(午前)				
① 東 地 区 コ ー ス	長南車庫発	7:00	8:40	12:20
	役場前	7:01	8:41	12:21
	中原	7:07	8:47	12:27
	下小野田	7:08	8:48	12:28
	上小野田	7:09	8:49	12:29
	小生田(中和)	7:10	8:50	12:30
	佐貫入口	7:12	8:52	12:32
	NTT交換機前	7:13	8:53	12:33
	西湖	7:15	8:55	12:35
	久原	7:17	8:57	12:37
	永井	7:19	8:59	12:39
	大下青年館前	7:22	9:02	12:42
	ライスセンター前	7:23	9:03	12:43
	農業センター前	7:24	9:04	12:44
	光の家前	7:26	9:06	12:46
	大井	7:28	9:08	12:48
	葛田	7:29	9:09	12:49
	根方	7:31	9:11	12:51
	報恩寺	7:32	9:12	12:52
	子の神団地前	7:33	9:13	12:53
	役場前	7:35	9:15	12:55
	長南車庫着	7:35	9:15	12:55
② 坂 本 ・ 豊 栄 地 区 コ ー ス	長南車庫発	7:40	9:25	11:30
	役場前	7:41	9:26	11:31
	長南郵便局前	7:42	9:27	11:32
	長南小学校前	7:43	9:28	11:33
	消防署前	7:46	9:31	11:36
	千田	7:47	9:32	11:37
	又富	7:49	9:34	11:39
	棚毛	7:50	9:35	11:40
	今泉	7:54	9:39	11:44
	岩川団地入口	7:55	9:40	11:45
	岩川集会所前	7:56	9:41	11:46
	本台入口	7:57	9:42	11:47
	本台	7:58	9:43	11:48
	農協倉庫前	8:01	9:46	11:51
	小金入口	8:03	9:48	11:53
	大橋前	8:04	9:49	11:54
	利根里	8:05	9:50	11:55
	役場前	8:10	9:55	12:00
	長南郵便局前	8:13	9:58	12:03
	長南小学校前	8:14	9:59	12:04
	長南車庫着	8:20	10:05	12:10

○運行日は、月曜日から金曜日です。（祝日を除く）

○料金は、1回100円です。

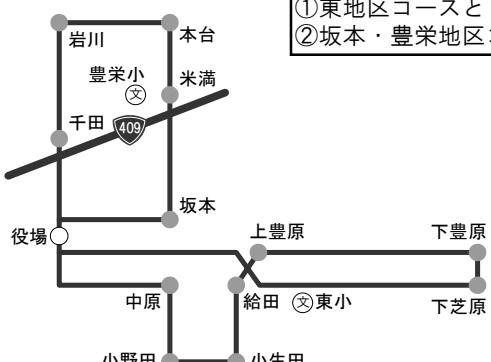
○小中学生対象の回数券（100円券24枚入）は2,000円です。
○停留所以外の場所でも自由乗降できます。

問い合わせ先

長南町役場 総務課 政策室

☎ 0475-46-3301
小湊バス 長南営業所
☎ 0475-46-3581

①東地区コースと
②坂本・豊栄地区コース



長南町巡回バス時刻表

③西地区 ④長南・蔵持地区コース

		停 留 所 名 (午前)			停 留 所 名 (午後)						
③西地区コース	④長南・蔵持地区コース	長 南 車 庫 発	7:10	8:45	12:05	長 南 車 庫 発	14:55	15:35	16:15	17:08	
		役 場 前	7:10	8:45	12:05	役 場 前	14:55	15:35	16:15	17:08	
		茗 荷 沢 農 協 前	7:13	8:48	12:08	西 小 学 校 前	15:00	15:40	16:20	17:13	
		中 之 台	7:14	8:49	12:09	佐 坪 熊 野	15:03	15:43	16:23	17:16	
		小 沢 青 年 館 前	7:17	8:52	12:12	市 野 々 下	15:06	15:46	16:26	17:19	
		口 呂	7:18	8:53	12:13	埴 生 沢 新 田 入 口	15:07	15:47	16:27	17:20	
		茗 荷 沢 十 字 路	7:20	8:55	12:15	埴 生 沢 新 田	15:09	15:49	16:29	17:22	
		岩 撫	7:22	8:57	12:17	堀 田	15:10	15:50	16:30	17:23	
		水 沼 消 防 機 庫 前	7:24	8:59	12:19	三 川	15:11	15:51	16:31	17:24	
		山 内 青 年 館 前	7:26	9:01	12:21	山 内 青 年 館 前	15:14	15:54	16:34	17:27	
		三 川	7:28	9:03	12:23	水 沼 消 防 機 庫 前	15:16	15:56	16:36	17:29	
		堀 田	7:30	9:05	12:25	岩 撫	15:18	15:58	16:38	17:31	
		埴 生 沢 新 田	7:31	9:06	12:26	茗 荷 沢 十 字 路	15:20	16:00	16:40	17:33	
		埴 生 沢 新 田 入 口	7:32	9:07	12:27	茗 荷 沢 農 協 前	15:21	16:01	16:41	17:34	
		市 野 々 下	7:34	9:09	12:29	中 之 台	15:22	16:02	16:42	17:35	
		佐 坪 熊 野	7:37	9:12	12:32	小 沢 青 年 館 前	15:25	16:05	16:45	17:38	
		西 小 学 校 前	7:40	9:15	12:35	口 呂	15:26	16:06	16:46	17:39	
		役 場 前	7:45	9:20	12:40	役 場 前	15:30	16:10	16:50	17:43	
		長 南 車 庫 着	7:45	9:20	12:40	長 南 車 庫 着	15:30	16:10	16:50	17:43	
		長 南 車 庫 発	7:50	9:35	11:30						
		役 場 前	7:50	9:35	11:30						
		長 南 郵 便 局 前	7:52	9:37	11:32						
		長 南 小 学 校 前	7:53	9:38	11:33						
		蔵 持 青 年 館 前	7:56	9:41	11:36						
		熊 野 神 社 下	7:59	9:44	11:39						
		内 田 川	8:02	9:47	11:42						
		ユ ト ピ ア 笠 森	8:04	9:49	11:44						
		内 田 川	8:06	9:51	11:46						
		熊 野 神 社 下	8:08	9:53	11:48						
		深 沢 切 割	8:11	9:56	11:51						
		深 沢 交 差 点	8:12	9:57	11:52						
		笠 森	8:13	9:58	11:53						
		笠 森 靈 園	8:14	9:59	11:54						
		蔵 持 青 年 館 前	8:17	10:02	11:57						
		長 南 小 学 校 前	8:19	10:04	11:59						
		長 南 郵 便 局 前	8:20	10:05	12:00						
		役 場 前	8:22	10:07	12:02						
		長 南 車 庫 着	8:22	10:07	12:02						

○運行日は、月曜日から金曜日です。（祝日を除く）

○料金は、1回100円です。

○小中学生対象の回数券（100円券24枚入）は2,000円です。

○停留所以外の場所でも自由乗降できます。

問い合わせ先

長南町役場 総務課 政策室

☎ 0475-46-3301

小湊バス 長南営業所

☎ 0475-46-3581

③西地区コースと
④長南・蔵持地区コース

