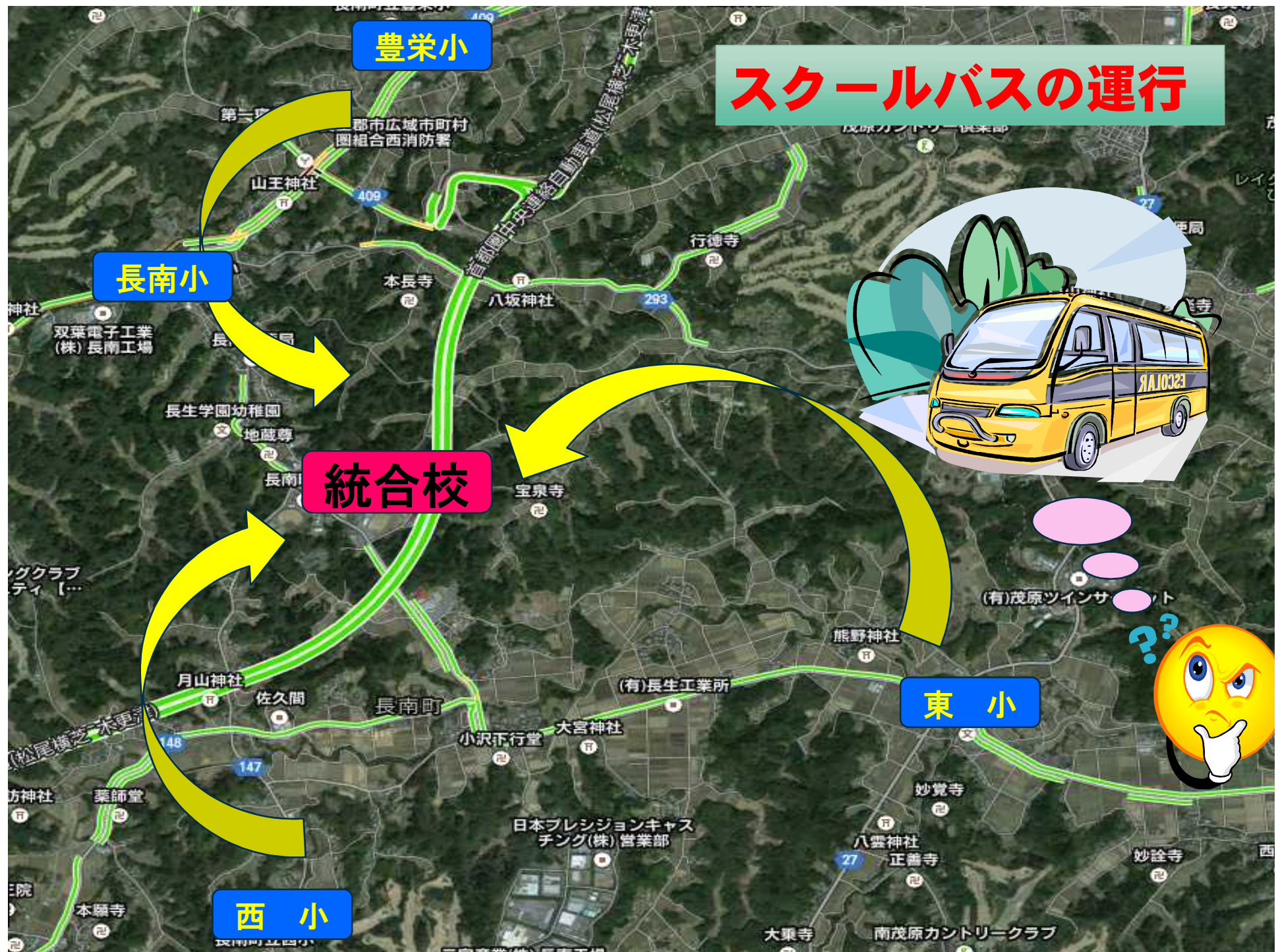


設立委員会これまでの経緯について

スクールバス 運行について



スクールバスの運行



スクールバス：運行経路の検討

安心・安全（乗降場所／時間）

体力の保持・増進

経費（保護者負担）



地区別分科会

全体



今後のスケジュールについて

- 学校名が決まり、**通学手段が決定**し、校舎が完成できれば、学校は開校することができますので、ここまでの**3点**を**優先事項**として検討いただきたいと考えています。

校舎建築

プロポーザルデザインビルド方式
業者選定のため審査員の選出が必要
設立委員会からも代表選出の方向

- 時間がありましたら、**校歌・校章**について、**P T A**や**教育後援会**についても御意見を頂戴したいと思います。

バス経路 気になる点について

第6回設立委員会

- ・ 安全な待機（乗降場所）が確保できない停留所については再検討の必要あり
- ・ 経路重複、Uターン、道幅の狭い箇所があり4地区を越えての経路検討の必要あり
- ・ 乗車人数は極力減らしたい（徒歩通学とバス通学の境界線を設けたい）
- ・ バスの確保・・・1台あたり70人程度として、バス3台は必要

これらをふまえ再検討いただきたい。

スクールバスについて

今後のスケジュール

○第7回設立委員会（7月予定）

- ・経路・停留所検討

○第8回設立委員会（9月予定）

- ・経路・停留所仮決定

○第9回設立委員会（11月予定）

- ・現地見学会を実施

○第10回設立委員会（12～1月予定）

- ・最終調整

○住民説明会（2～3月予定）



長南町
教育委員会