

長南町統合小学校説明会

日時：平成28年5月28日（土）9：00～
於：長南町農村環境改善センター

すべては子供たちのために！

統合小学校校舎完成予想図
（イメージ）

教室前には・・・ワークスペース

ウッドデッキ

小中学生交流の場としての活用が
期待される・・・

本日は、ご参加いただきありがとうございます。

本日の予定

1 開会のことば

2 長南町小中一貫校設立委員会 委員長あいさつ

3 教育長あいさつ「長南町が目指す教育について」

4 統合校（併設型小・中学校）の概要について

5 スクールバス運行について

6 今後の予定

7 その他

8 閉会のことば

※ 4～7 各項目、説明終了後に質疑応答

長南町がめざす教育について

町にお世話になって

(1) 少人数への驚き、健気さへの感動

(2) 責任 新たな長南町教育開始への問い

新しい教育推進に当たっての問い

(1) システムから

小中一貫教育の具体化への問い

(2) 教育内容から

時代の要請に基づく教育への問い

(3) 地域課題から

少子化・過疎化への問い

3つの基本施策

I 故郷から世界に羽ばたく長南町教育の推進

学力の確実な定着を図る教育を進めます

(1) 身近さを生かした小中一貫教育の検証

(2) 世界に開かれた教育の推進
(Think Locally Act Globally)

(3) 大集団・小集団のメリットを生かした教育推進

(4) 教師の指導力の向上

3つの基本施策

Ⅱ 故郷意識を育てる長南町教育の推進

長南町の素晴らしさをよく理解し、
育った故郷を愛する子供を育てます

(1) 地域の素晴らしさを理解する学習の推進

(2) 「連続性・一体感」を育てる学習の推進

3つの基本施策

Ⅲ 活力ある町づくりへの長南町教育の推進

地域との連携を深め、「学校を核」とした
活気ある町づくりに努めます

(1) 主権者意識の育成

(2) 地域と共に歩む学校経営

長南町がめざす教育について

この出会いを教職人生の絆に

(1) 子供との出会い

(2) 教師との出会い

(3) 地域との出会い

(4) 「今」との出会い

長南町併設型小・中学校開校に向けて

小中連携教育

長南町がこれまでに
推進してきた教育

小・中学校段階の教員がお互いに情報交換や交流を行うことを通じて、小学校教育から中学校教育への円滑な接続を目指す
様々な教育



小中一貫教育

これからの長南町
がめざす教育

小・中学校段階の教員が
目指す子供像を共有し、9年
間を通じた教育課程を編成し、
系統的な教育を目指す教育

小中一貫教育 2つの類型

義務教育学校

併設型小・中学校

長南町は
これです！

一人の校長の下、一つの教職員集団が9年間一貫した教育を行う

独立した小・中学校が一貫した教育を施す

- ①組織的・継続的な教育活動の徹底による教育効果の向上
(学力・学習意欲の向上)
- ②子供たちの社会性の育成機能の向上
- ③いわゆる「中1ギャップ」の緩和
不登校・いじめ等の生徒指導上の諸問題の減少

義務教育全体の質の向上

長南町学校教育の指針

個性の伸長と「生きる力」を育む長南町の教育
「認め・励まし・ほめる」を基本とした小中一貫教育

《キラリ輝く長南っ子》

【小学校】

心豊かで、確かな学力を持ち、
たくましく生きる児童の育成



【中学校】

変化に対応でき、確かな学力を身につけた、
健康で心豊かな生徒の育成

統合小学校完成予想図



統合校の概要について

Q & A

Q. 学級編成はどうなるか？

A. 開校時の児童数（見込み）（平成28年5月1日現在）

学 年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	合 計
児童数（内特別支援学級）	37(未)	43(3)	40(0)	40(1)	55(3)	43(0)	258(7)人
学級数（内特別支援学級）	2	2	1	1	2	2	12(2)学級

※ 表の学級数以外に中学校校舎内に「言語通級教室」を設置予定です。

増置教員が配置されれば、弾力的な措置として2クラス編成が可能な学年もあります。

今後、転出入による児童数の増減や、特別支援学級在籍児童数の増減により、学級数変更の可能性もあります。

続く

統合校の概要について

Q & A

Q. 新設校舎のつくりや設備関係は？

A. 鉄骨造 3 階建て、教室 10、特別支援教室 2、校長室、職員室、保健室、放送室、配膳室、全教室エアコン・エレベーター・多目的トイレ完備です。

Q. グラウンドや体育館はどこを使うの？

A. 原則、中学校特別教室（音楽室・理科室・美術室・調理室・被服室）、中学校グラウンド、体育館を共用とします。

Q. B & G 体育館・町グラウンドは使わないの？

A. 部活動等、B & G 体育館・町グラウンド・町プール・尚武館（中学校武道場）も使用します。

続く

統合校の概要について

Q & A

Q. 特色ある教育課程は？

A. 小中一貫教科（英語科）の設置・ICT教育の推進の他、教員経験者による放課後補習教室の開設を予定しています。

Q. 小・中学校の指導上の学年段階の区切りの設定は？

A. 積極的に交流を図りますが、独立した小・中学校ですので、これまで通り6・3制とし、小学校卒業式や中学校入学式は実施します。

Q. 小・中学校の各種行事は共同開催になるのか？

A. 子供たちにとってより良い行事となるよう、共催か、単独開催か、小・中で検討します。

続く

統合校の概要について

Q & A

Q. 統合小学校の校名はどうなる？

A. 一般公募により「長南小学校」に内定しています。
条例改正により、正式決定します。

Q. 統合小学校の体操服はどうなる？

A. 長南中学校の体操服デザインに準じた物で統一します。
なお、切り替えの猶予期間を設け、旧小学校の体操服の着用も可とします。

統合校体操服（イメージ）



長南中学校体操服



続く

統合校の概要について

Q & A

Q. 統合小学校の校章はどうなる？

A. 併設型小・中学校ですので、長南中学校に準じたデザインにします。



長南中学校校章



統合小学校校章

Q. 統合小学校の校歌はどうなっている？

A. 「校歌歌詞こだわりのフレーズ」の一般公募をしました。応募総数237名、77フレーズとなり、近日中に、近隣市町村の学校で、作詞・作曲実績のある方に依頼の方向で進めています。



スクールバスの導入について

Q & A

Q. 経路や停留所はどのように決めたのか？

A

「長南町小中一貫校設立委員会」で検討し、その後、バス会社も交えて整理しました。

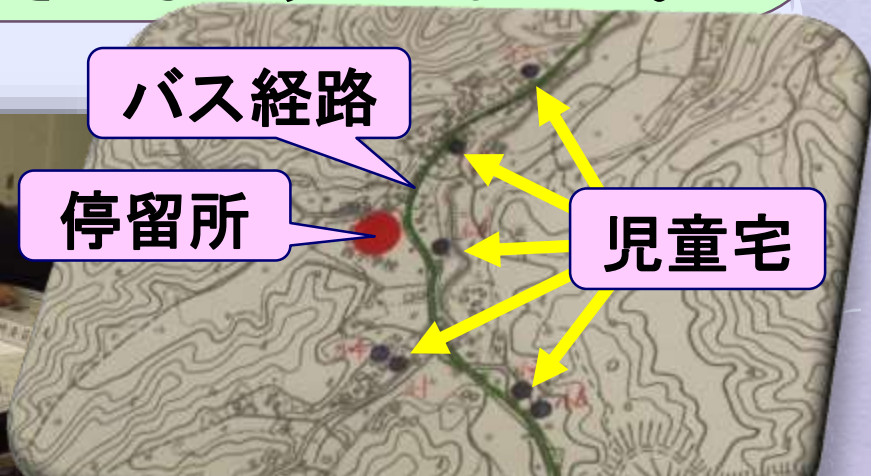
- ・ 児童の居住地を地図上に置き、**なるべく近くて安全に待機ができる停留所と経路**を選びました。
- ・ 公平、公正にも配慮しました。
- ・ なるべく雨風をしのげる待機場所を選びました。
- ・ 町外に出ないように配慮しました。
- ・ 既存の施設等でバスを旋回させるようにしました。



現地調査



グループによる検討



検討に使用した地図

Q. 乗車対象は？

A. 原則、統合小学校全児童とします。
保護者の判断により徒歩通学も選択できます。

Q & A



Q. バスの台数及び経路は？

A. 大型送迎（全座席が前向き） 60席 2台
中型送迎（全座席が前向き） 42席 2台
合計4台を業者に運行委託する予定です。なお、6
コースに対してバスは4台ですので、中型バス2台
は、一度学校で児童を降ろし、それぞれ2往復する
予定です。

Q. 運行便数は？

A. 朝の登校時6コースにそれぞれ1便、下校時は同じ
く6コースに2～3便運行予定です。

続く

Q. 乗車時刻になっても児童が停留所にいない場合は？

A. 児童の到着を待つことはできませんので、保護者の責任において学校まで直接送り届けてください。

Q. 長期休業中の運行は？

A. 夏休み中は、部活動の練習のため10日程度の運行を予定しています。

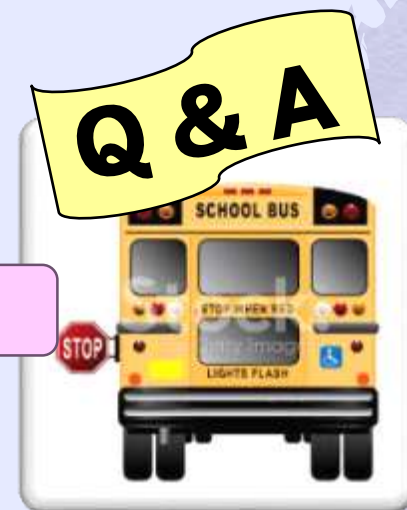
Q. 運賃は支払うのか？

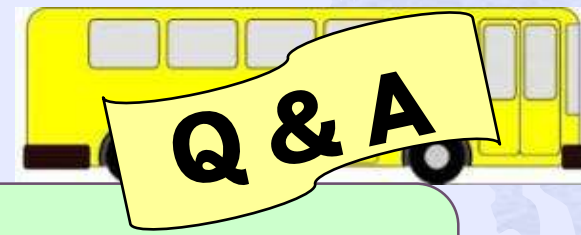
A. 無料です。

Q. 保護者及び、一般町民も乗車できるのか？

A. 児童のみです。

続く





Q. 中学生は乗車可能か？

A. 原則、乗車できません。

ケガ等の理由によるものは、保護者から町教委への申請により、期間限定の許可制とします。

Q. 停留所以外の乗降は可能か？

A. 決められた停留所のみ乗降となります。

Q. どのくらいの乗車時間になるのか？

A. 最長35分程度になる予定です。

Q. 停留所は増やせないのか？

A. 全部で50か所もの停留所を設置しました。

これ以上の増設は、乗車時間が長くなってしまいますので難しいです。

続く

Q & A

Q. 往路・復路とも経路は同じか？
また、停留所は同じか？

A. 経路、停留所とも同じです。
往路で長時間乗車する児童が、復路では乗車時間が短くなるよう公平性に配慮しました。
乗降場所は、安全上の理由から往路・復路とも道路の同じ側になります。

Q. 全員が座れるのか？

A. 全員が座れるように人数調整しました。

Q. バスの速度は？

A. 法定速度を遵守しますので、時速30km～40kmで走行します。

続く

Q & A

Q. 歩かないことによる体力低下への対策は？

A. 業間等の時間を活用し、体を動かす時間の確保をしていきます。




Q. 不慮の事故に対する保障は？

A. 運行委託に保障も含まれます。また、日本スポーツ振興センターの保険も適用となります。

Q. 運行時刻表は完成しているのか？

A. 今後、さらに実地調査を重ね、道路の混雑状況等も加味して決定します。完成次第、時刻表は各家庭に配付し、「スクールバス利用希望の有無」、「希望する停留所の調査」の判断材料としていただきます。また、「見守り活動ボランティア」の募集も併せて行う予定ですので、その際は、ご協力をお願いいたします。

**スクールバス
運行経路
(全路線)**



6 km



4 km

A diagram showing a circle with a radius of 2 km. A yellow rectangular box with a blue border contains the text "2 k m". A blue circle is positioned to the left of the box. A yellow line segment extends from the top right corner of the box, passing through the center of the circle.

**スクールバスの発着場は、
B&Gプール脇駐車場です。**



1号車 豊栄地区

岩川区民
センター

本台入口

寺岡商店前

豊栄地区

又富入口

豊栄の里
(旋回)

寺の下
バス停

豊栄農協倉庫

4 km

2 km

1.5 km

統合校



【1号車】 1便のみ 豊栄地区

豊栄地区(大型観光バス 定員60名)

①又富入口 → ②寺岡商店前 → ③岩川区民センター → ④本台入口
12名 8名 5名 5名

→ ⑤豊栄の里旋回 → ⑥寺の下バス停 → ⑦旧JA豊栄農協倉庫前
9名 2名 11名

→ 統合小学校
計52名



2号車 長南地区 第1便

4 k m

2 k m

1. 5 k m

長南地区 (笠森方面)

深沢倉庫
バス停

蔵持
青年館前

商工会館前

上宿
集会所

統合校

渚石材前
(旋回)

深沢切割

熊野神社下



【2号車】
第1便
長南地区
(笠森)

【第1便】笠森地区(中型送迎バス 定員42名)

①熊野神社下 → **②深沢切割** → **③笠森渚石材旋回** →
2名 4名 2名

④深沢倉庫バス停 → **⑤蔵持青年館前** → **⑥商工会館前** →
4名 6名 6名

⑦上宿集会所 → **統合小学校**
13名 計37名



2号車 長南地区 第2便

圏央道茂原長南IC手前歩道
(旧豊栄小学区千田在住児童)

圏央道茂原長南IC
旋回場

農協長南支所
(旧長南小学区児童)

法華谷出荷場
(旋回)

西谷団地
入口

坂本
消防機庫

小金入口
バス停

大城
バス停

4 km

2 km

1.5 km

統合校

長南地区 (坂本方面)



【2号車】

第2便

長南・豊栄地区 (坂本・小金)

【第2便】坂本・小金地区(中型送迎バス 定員42名)

①利根里 1名 → ②法華谷集会所 3名 → ③大城バス停 6名 → ④坂本消防機庫 3名
→ ⑤小金入口バス停 6名 → ⑥西谷団地入口 3名 → ⑦茂原長南IC手前歩道 10名
→ ⑧農協長南支所 7名 → 統合小学校 計39名



3号車 東地区

統合校

中之台
バス停

東地区

南茂原CC
入口

光の家
(東小入口)

上小野田
交差点

東部農業
センター

芝原ライス
センター

御園生
商店前

大下
青年館

デリーヤマザキ
(旋回)

4 km

2 km

1.5 km

小生田中

小生田上集会所
(旋回)



【3号車】

1 便のみ 東地区



東地区(大型送迎バス 定員60名)

①中之台バス停 → ②上小野田交差点 → ③小生田中 →
7名 3名 3名

④小生田上集会所(旋回) → ⑤南茂原カントリー入口先 →
4名 4名

⑥芝原御園生商店前 → ○デイリーヤマザキ旋回 → ⑦大下青年館前
4名 乗降無し 7名

→ ⑧芝原ライスセンター → ⑨東部農業センター前 →
7名 9名

⑩光の家(東小入口) → 統合小学校
7名 計55名

4号車 西地区 第1便

統合校

平田バス停

田口商店

水沼
会館前

西地区

下金屋バス停先
交差点

熊野下
集会所

三川集
会所先

市野々下

トーヨー
CC入口

堀田
バス停

4 km

2 km

1.5 km



【4号車】

第1便 西地区

【第1便】西地区(中型送迎バス 定員42名)

① 田口商店 → ② 熊野下集会所 → ③ 市野々下 →
7名 2名 7名

④ トーヨーカントリー入口バス停 → ⑤ 堀田 → ⑥ 三川集会所先カーブ
3名 1名 2名

→ ⑦ 下金屋バス停先交差点 → ⑧ 水沼会館前 → ⑨ 平田バス停
5名 5名 4名

→ 統合小学校
計36名



4号車 東西地区 第2便

統合校

東地区

葛田
集会所

大井
バス停

中原消防機庫

給田農協
倉庫

小沢青年館

西郵便局
手前歩道

西地区

4 k m

2 k m

1. 5 k m



【4号車】
第2便
東西地区

【第2便】東西地区(中型送迎バス 定員42名)

①葛田集会所 → ②大井バス停 → ③給田農協倉庫 → ④中原消防機庫
3名 2名 9名 4名

→ ⑤小沢青年館前 → ⑥長南西郵便局手前歩道 → 統合小学校
14名 5名 計37名



今後の予定について（スクールバス運行）

長南町小中一貫校設立委員会により検討

教育委員会
（事務局）

統合校説明会

依頼

保護者（児童）

地域の皆さん（保護者含む）

時刻表配付

- ・ スクールバス利用希望の有無
- ・ 利用する停留所の決定

- ・ 見守り活動への協力
（停留所、バス旋回場周辺）

現 4 小学校で集約

- ・ 安全指導
- ・ ルール作り
- ・ 座席決め等の準備

- ・ 運行経路、停留所等の整備
- ・ ルール作り（学校と調整）
- ・ 運行委託業者との契約

運行シミュレーション（3月）

今後の予定について

平成 2 9 年 1 月

対象

① 統合準備説明会

町立小学校 1 ～ 5 年生在学児童保護者

平成 2 9 年 4 月入学予定者保護者

時間差で
同日開催

①と②の間に、参加者を対象に、統合校新設校舎の見学会を実施します。

対象

② 統合校入学説明会

平成 2 9 年 4 月入学予定者保護者

シミュレーション(3月)

スクールバスを運行し、統合校に登下校体験

