コース毎の見直し状況（規模縮小案）

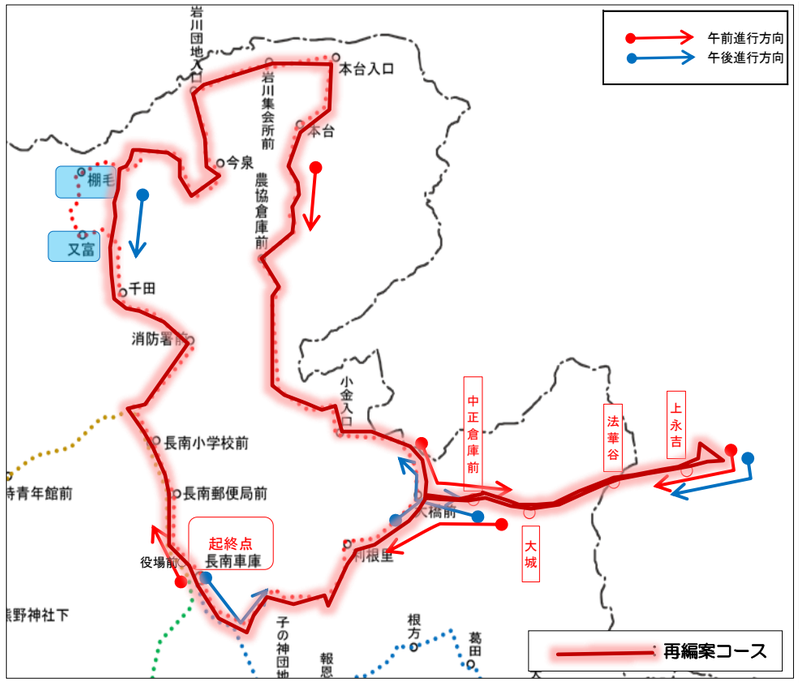
【凡例】 ：廃止バス停　○：新規バス停

【西地区コース】

コース			西地区
現状運行本数			4便/日
再編運行本数			3便/日
延長	現状		18.45km
	再編後		16.1km
	増減		−2.33km
再編内容	廃止	区間	茗荷沢農協前～西小学校前
		バス停	茗荷沢農協前 中之台 小沢青年館前 口呂
	新規運行	区間	なし
		バス停	なし
備考			

進行方向は、中学生の通学・帰宅時間帯に（現状に即して）合わせて午前・午後それぞれに設定。

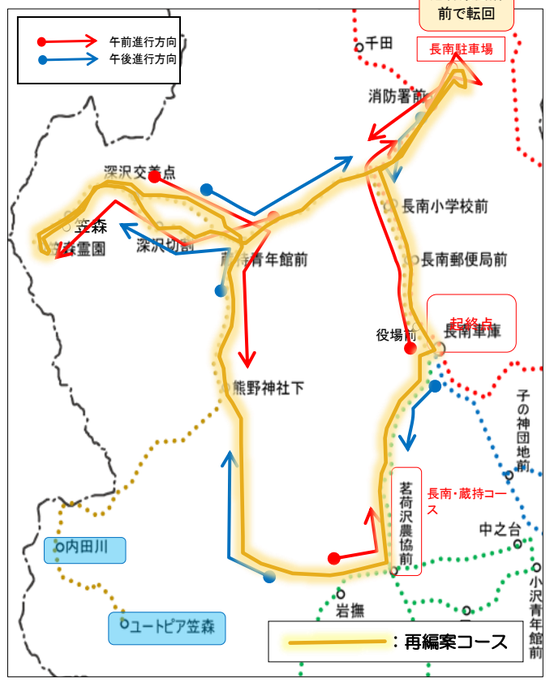
【坂本・豊栄地区コース】



コース			坂本・豊栄地区
現状運行本数			2便/日
再編運行本数			2便/日
延長	現状		15.9km
	再編後		21.1km
	増減		+5.2km
再編内容	廃止	区間	又冨～棚毛周辺
		バス停	又冨 棚毛
	新規運行	区間	大橋前～上永吉（茂35系統廃止路線）
		バス停	中正倉庫前 大城 法華谷 上永吉 ※上記すべて廃止バス路線のバス停
備考			茂原駅方面への路線バスに接続 「上永吉」バス停（9:55着）⇒ 茂41茂原駅南口（10:01発）

進行方向は、長南中央病院の診療時間（現状に即して）および上永吉バス停での路線バス接続合わせて午前・午後それぞれに設定。

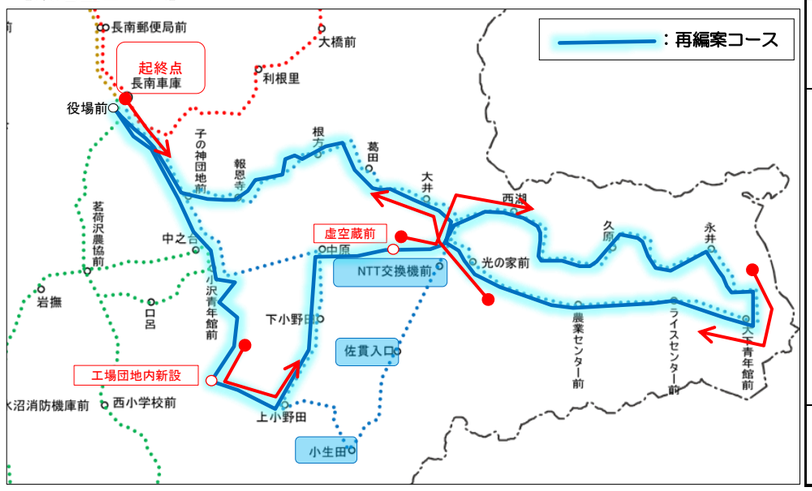
【長南・蔵持地区コース】



コース			長南・蔵持地区
現状運行本数			2便/日
再編運行本数			2便/日
延長	現状		18.9km
	再編後		14.9km
	増減		−4.0km
再編内容	廃止	区間	熊野神社下～ユートピア笠森
		バス停	内田川 ユートピア笠森
	新規運行	区間	なし
		バス停	なし
備考			

進行方向は、長南駐車場に停車する高速バスの利用者が多いと予想される時間帯に合わせて昼間・夕方それぞれに設定。

【東地区コース】



コース			東地区
現状運行本数			2便/日
再編運行本数			2便/日
延長	現状		19.15km
	再編後		19.77km
	増減		+0.62km
再編内容	廃止	区間	小沢～中原 上小野田～給田（一部路線バスと重複）
		バス停	小生田 佐貫入口 NTT交換機前
	新規運行	区間	小沢～上小野田（工業団地内） 中原～給田（茂33系統廃止路線）
		バス停	虚空蔵前 ※廃止バス路線のバス停 工業団地内新設
備考			茂原駅方面へのアクセスも確保 「西湖」バス停（8:17着）⇒ 茂41茂原駅南口（9:02発） （現状より待ち時間+11分　34分→45分）