

巡回バス見直し案（規模縮小案）

1.見直しのポイント

- ・利用実態を踏まえ、迂回・遠回り等の区間をカット
 - ・東地区コースにおける工業団地内のバス停1か所新設（通勤利用）
 - ・西・東地区ともに病院の診療時間に合わせた時間設定
 - ・坂本豊栄地区コースにおける路線バスとの（上永吉～茂原駅）接続実施
 - ・長南蔵持地区コースにおける高速バス接続を利用者の多い時間に設定

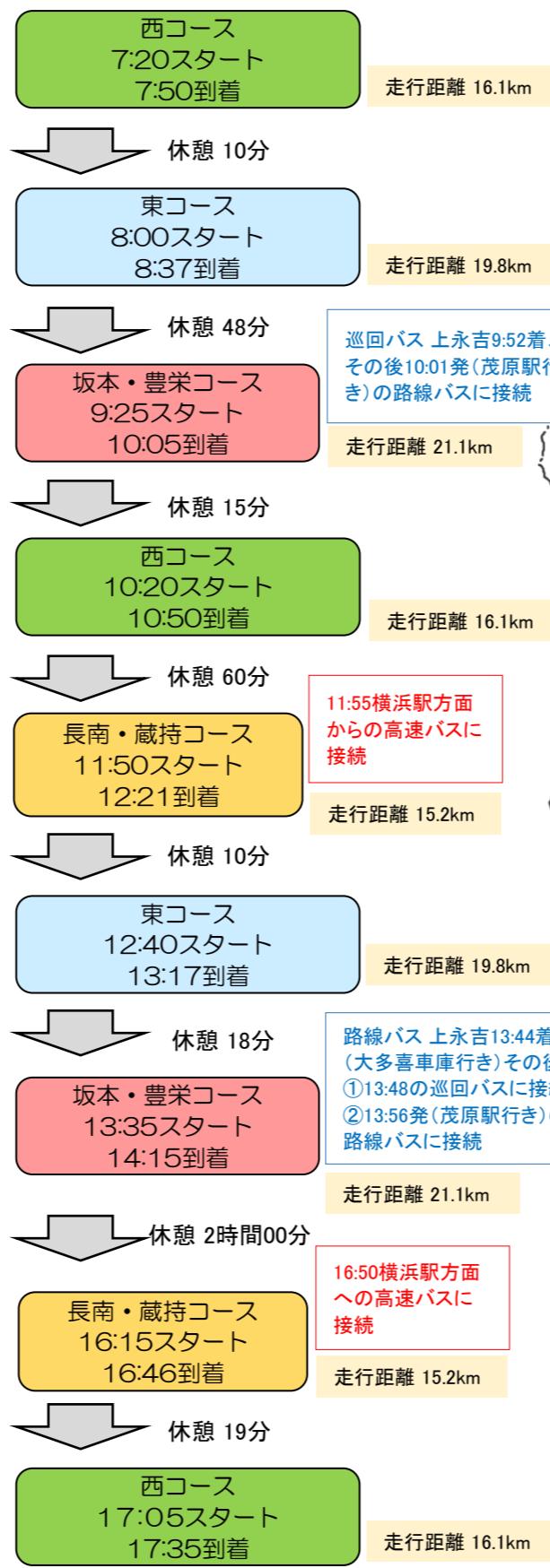
總延長 160.5km
再編前誤差 -21.2km

休憩時間計 5時間00分
再編前誤差 +14分(夏季)
+49分(冬季)

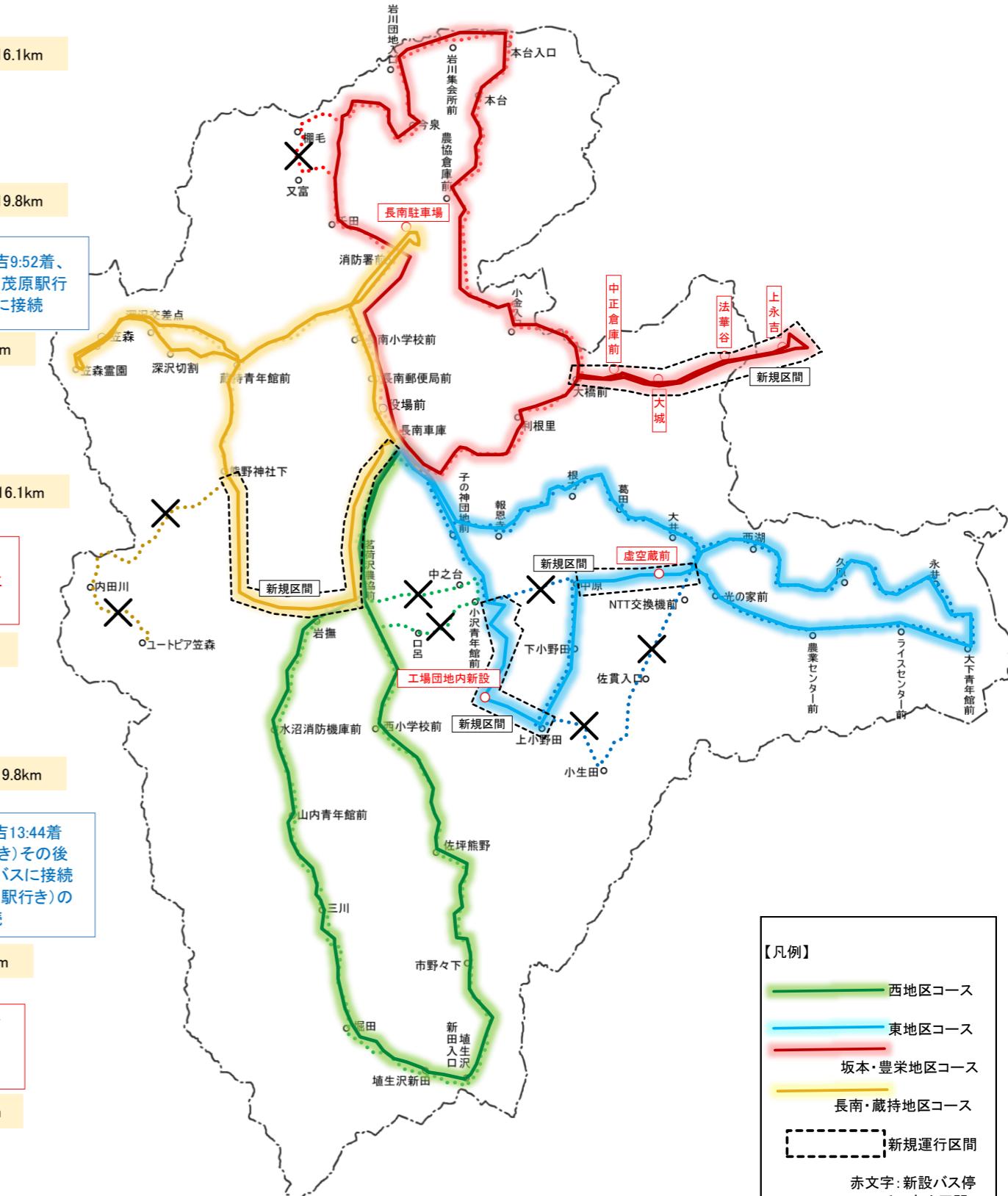
コース	見直し方針	
	経路	運行本数と時間帯
西コース	<ul style="list-style-type: none"> 利用実態を踏まえた一部経路のカット 	<ul style="list-style-type: none"> 午前中2便、午後1便 午前中は7時・10時、午後は17時台 通院の移動を配慮 午後の17時台は、中学生の帰宅考慮
東コース	<ul style="list-style-type: none"> 下小野田方面の茂41系統と重複する区間をカット 茂33系統の廃止区間を利用・補完 長南工業団地への通勤利用を導入 	<ul style="list-style-type: none"> 午前中1便、午後1便 午前中は8時、昼間は12時台 通院の移動を配慮
坂本・豊栄コース	<ul style="list-style-type: none"> 利用実態を踏まえた一部経路のカット 	<ul style="list-style-type: none"> 午前中1便、午後1便 午前中は9時、昼間は13時台 茂原市方面での用事、帰宅といった行動パターンに配慮
長南・蔵持コース	<ul style="list-style-type: none"> 利用実態を踏まえた一部経路のカットと茗荷沢交差点経路へのルート変更 長南駐車場における高速バスとの接続を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 昼間1便、午後1便 昼間は11時、午後は16時台 高速バスのダイヤに配慮 観光目的での移動にも配慮

	①	②	③	
コース名	再編コース 全長(km)	現状コース 全長(km)	既存区間と運行区間が 重複していない区間 (km)	現状コースに おける新規 区間の割合(%) ③ ÷ ②
西	16.1	18.45	0	0
東	19.8	19.15	1.67	8.7
長南・蔵持	15.2	18.9	7.01	37.1
坂本・豊栄	21.1	15.9	2.93	18.4
計	72.2	72.4	11.61	16.3

3.運行スケジュール



4.路線図



【凡例】

- 西地区コース
東地区コース
坂本・豊栄地区コース
長南・蔵持地区コース
新規運行区間