

# 巡回バス見直し案（規模縮小案）

## 1.見直しのポイント

- ・利用実態を踏まえ、迂回・遠回り等の区間をカット
- ・東地区コースにおける工業団地内のバス停1か所新設（通勤利用）
- ・西・東地区ともに病院の診療時間に合わせた時間設定
- ・坂本・豊栄地区コースにおける路線バスとの（上永吉～茂原駅）接続実施
- ・長南・蔵持地区コースにおける高速バス接続を利用者の多い時間に設定

総延長 160.5km  
再編前誤差 -21.2km

走行時間 4時間56分  
再編前誤差 -38分

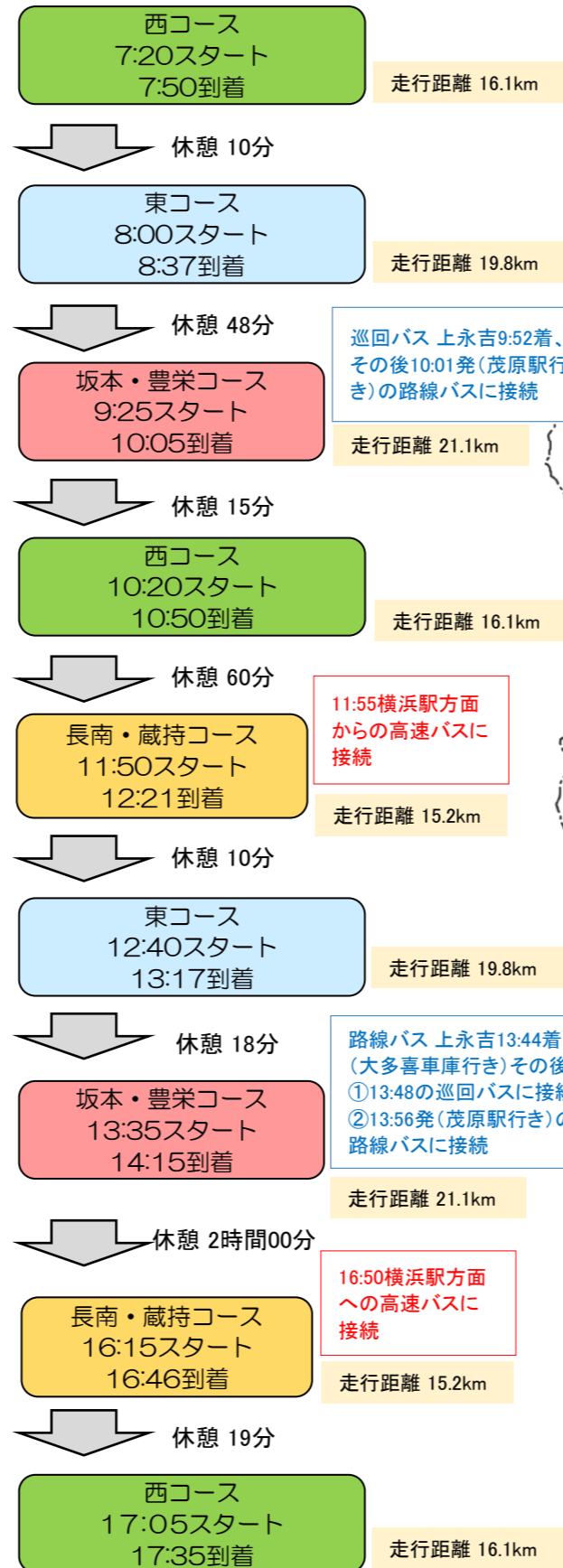
休憩時間計 5時間00分  
再編前誤差 +14分（夏季）  
+49分（冬季）

## 2.個別の見直し方針

コース	見直し方針	
	経路	運行本数と時間帯
西コース	・利用実態を踏まえた一部経路のカット	・午前中2便、午後1便 ・午前中は7時・10時、午後は17時台 ・通院の移動を配慮 ・午後の17時台は、中学生の帰宅考慮
東コース	・下小野田方面の茂41系統と重複する区間をカット ・茂33系統の廃止区間を利用・補完 ・長南工業団地への通勤利用を導入	・午前中1便、午後1便 ・午前中は8時、昼間は12時台 ・通院の移動を配慮
坂本・豊栄コース	・利用実態を踏まえた一部経路のカット	・午前中1便、午後1便 ・午前中は9時、昼間は13時台 ・茂原市方面での用事、帰宅といった行動パターンに配慮
長南・蔵持コース	・利用実態を踏まえた一部経路のカットと茗荷沢交差点経路へのルート変更 ・長南駐車場における高速バスとの接続を実施	・昼間1便、午後1便 ・昼間は11時、午後は16時台 ・高速バスのダイヤに配慮 ・観光目的での移動にも配慮

コース名	①	②	③	現状コースにおける新規区間の割合(%) ③÷②
	再編コース全長(km)	現状コース全長(km)	既存区間と運行区間が重複していない区間(km)	
西	16.1	18.45	0	0
東	19.8	19.15	1.67	8.7
長南・蔵持	15.2	18.9	7.01	37.1
坂本・豊栄	21.1	15.9	2.93	18.4
計	72.2	72.4	11.61	16.3

## 3.運行スケジュール



## 4.路線図

