

巡回バス運行経路

1.見直しのポイント

- ・利用実態を踏まえ、迂回・遠回り等の区間をカット
- ・東地区コースにおける長南工業団地内のバス停新設（通勤利用）
- ・西・東地区ともに病院の診療時間に合わせた時間設定
- ・坂本豊栄地区コースにおける路線バスとの（上永吉～茂原駅）接続実施
- ・長南蔵持地区コースにおける高速バス接続を利用者の多い時間に設定
- ・運転士の拘束時間・休憩時間を配慮した運行時刻設定

総延長 161.7km
再編前誤差 -20.0km

走行時間 5時間9分
再編前誤差 -25分

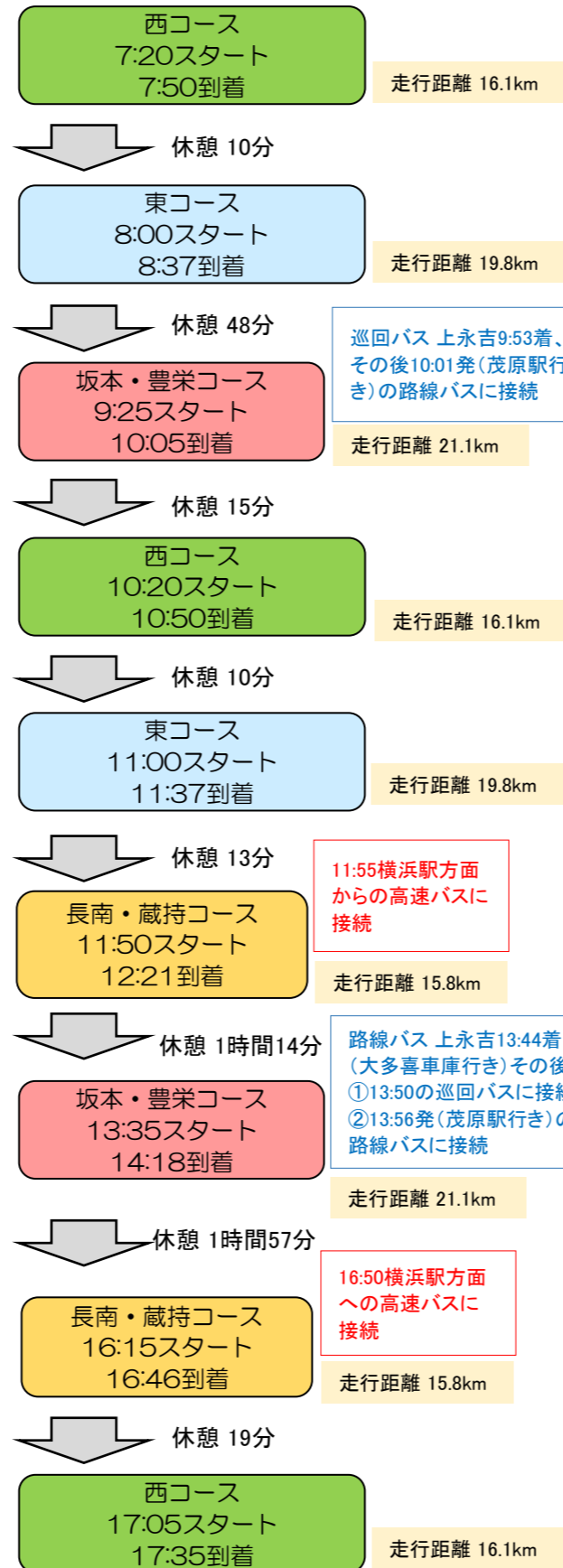
休憩時間計 5時間09分
再編前誤差 +20分（夏季）
+1時間5分（冬季）

2.個別の見直し方針

コース	見直し方針	
	経路	運行本数と時間帯
西コース	・利用実態を踏まえた一部経路のカット	・午前中2便、午後1便 ・午前中は7時・10時、午後は17時台 ・通院の移動を配慮 ・午後の17時台は、中学生の帰宅考慮
東コース	・下小野田方面の茂41系統と重複する区間をカット ・茂33系統の廃止区間を利用・補完 ・長南工業団地への通勤利用を導入	・午前中2便（8時台・11時台） ・通院の移動を配慮
坂本・豊栄コース	・利用実態を踏まえた一部経路のカット	・午前中1便、午後1便 ・午前中は9時、昼間は13時台 ・茂原市方面での用事、帰宅といった行動パターンに配慮
長南・蔵持コース	・利用実態を踏まえた一部経路のカットと茗荷沢交差点経路へのルート変更 ・長南駐車場における高速バスとの接続を実施	・昼間1便、午後1便 ・昼間は11時、午後は16時台

コース名	① 再編コース 全長(km)	② 現状コース 全長(km)	③ 既存区間と運行区間が 重複していない区間 (km)	現状コースに おける新規 区間の割合(%) ③÷②
西	16.1	18.45	0	0
東	19.8	19.15	1.67	8.7
長南・蔵持	15.85	18.9	7.3	38.6
坂本・豊栄	21.1	15.9	6.3	39.6
計	72.85	72.4	15.27	21.1

3.運行スケジュール



4.路線図

