

平成30年度 第3回長南町地域公共交通活性化協議会

長南町巡回バス の利用促進について

日時：平成31年1月18日（金）

場所：役場分館2階第1会議室

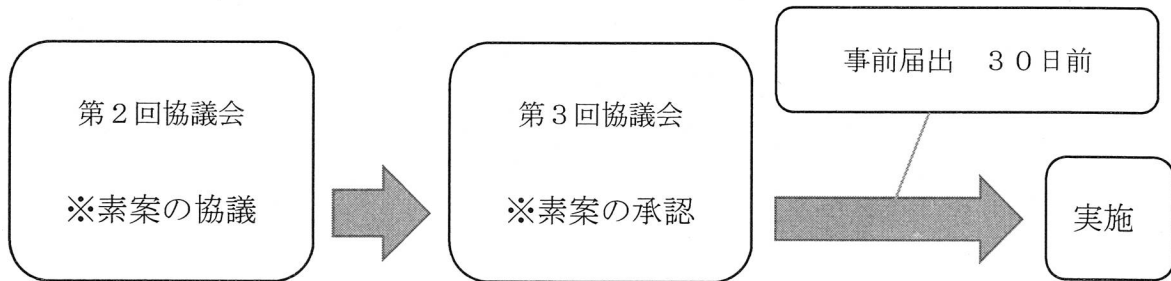
1. 要旨

巡回バスについては、平成16年3月から運行しており、当時は、2台で運行していた。旧小学校への通学にも使われおり、小中学生父兄の負担を軽減するため、小中学生対象の100円24枚つづり2,000円の回数券を平成16年12月1日から販売を開始した。

平成24年度は、デマンド乗合タクシーの導入に伴い巡回バスの運行台数を2台から1台に縮小し平成29年度には、統合小学校開校に伴いスクールバスの運行を開始した。

導入当初の経緯を考えると、当時のままの回数券は、見直す必要がある。

2. 道路運送法上の流れ



運賃及び料金

地域公共交通会議で合意した運賃及び料金については、道路運送法第9条第4項の規定により届出をもって足りる。

↓
協議運賃

3. 前回の素案【第2回長南町地域公共交通活性化協議会資料】

素案(1). 回数券の拡充

	現行	変更(案)
利用対象者	小中学生	全員
綴り枚数	100円24枚綴り	100円12枚綴り
販売金額	2,000円	1,000円

素案（２）. 運転免許証の自主返納者に対する優遇措置

小湊鐵道の発行するノーカー優待証または運転経歴証明書を掲示いただくと巡回バスの運賃が無料

４. 他の路線に及ぼす影響

①国道４０９号沿いの路線系統の影響・・・他の路線に及ぼす影響①参照

（茂２８：牛久駅系統、茂３０：鶴舞駅系統、茂３２茂原長南系統、茂４５：循環器病系統、牛０１：牛久長南系統）

②三川路線への影響・・・・・・・・他の路線に及ぼす影響②参照

（長南０１：三川線）

○町外から来た人が無料になると他の路線やタクシー（一般乗用旅客）に影響がでる恐れ

↓

○町内の人に限り（要件）の追加の必要性あり。

【年別運転免許返納者数：長南町】

	平成２９年合計 (１月～１２月)	平成３０年合計 (１月～１２月)
自主返納者	１８	２０
うち経歴証明書	１４	１５

茂原警察署 提供

5. 高齢者運転免許自主返納者支援（巡回バス無料）制度について

制度概要

(1) 目的

近年、高齢者の関与する交通事故の割合が増加する中で、高齢者が運転免許を自主返納しやすい環境づくりを進め、かつ、返納後の代替交通への移行を促進し、交通事故のない安全・安心なまちづくりを推進することを目的とする。

(2) 制度運用開始

2019年4月1日 ～ 2020年3月31日まで（1年間）

(3) 支援対象者

運転免許証の有効期間内に警察へ運転免許証を自主返納された方で、下記のいずれにも該当する方

- ・申請時点で65歳以上
- ・申請時点で長南町内に住所を有する者

(4) 支援内容

- ・長南町巡回バス無料

(5) 手続きに必要なもの

- ・申請による運転免許の取消通知書
- ・運転経歴証明証
- ・ノーカー優待証

本制度活用かつノーカー優待証を持参者の場合

種類	運賃	運行区域
巡回バス	無料	長南町全域
路線バス	半額	小湊鐵道運行区域

6. 長南町地域公共交通活性化協議会での同意事項

※下記の書類を添付し事業者は、千葉運輸支局に運賃の届出を行う。

道路運送法第9条第4項、及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書

平成31年1月18日開催の長南町地域公共交通会議において、下記事項に関し変更協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている路線または営業区域

長南町全域及び茂原市の一部区域（上永吉付近）

2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間

長南町巡回バス4系統

- | | |
|----------------|---------|
| (1) 西地区コース | 16.10km |
| (2) 東地区コース | 19.80km |
| (3) 長南・蔵持地区コース | 15.85km |
| (4) 坂本・豊栄地区コース | 21.10km |

3. 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

(1) 回数券12枚分 1,000円とする。

(2) 町内在住の65歳以上の運転免許自主返納者は、運賃無料とする。

4. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

(1) 2019年4月1日から適用

(2) 2019年4月1日から2020年3月31日まで（1年間）

平成31年 月 日
長南町地域公共交通会議
会長 野口 喜正

【参考資料】実証運行前後の実績

【実証運行前】巡回バス利用者数

月	東	豊栄	西	長南	計	運行日数
H29 4月	60 人	14 人	154 人	26 人	254 人	20 日
5月	47 人	13 人	161 人	17 人	238 人	20 日
6月	59 人	30 人	173 人	19 人	281 人	22 日
7月	41 人	20 人	134 人	20 人	215 人	20 日
8月	44 人	20 人	99 人	15 人	178 人	22 日
9月	65 人	17 人	129 人	19 人	230 人	20 日
10月	93 人	15 人	136 人	24 人	268 人	21 日
11月	96 人	29 人	151 人	26 人	302 人	20 日
12月	84 人	18 人	109 人	24 人	235 人	20 日
H29年合計	589 人	176 人	1,246 人	190 人	2,201 人	185 日
一日平均	3.18 人	0.95 人	6.73 人	1.02 人	11.89 人	

【実証運行後】巡回バス利用者数

月	東	豊栄	西	長南	計	運行日数
H30 1月	43 人	10 人	97 人	3 人	153 人	19 日
2月	49 人	24 人	132 人	12 人	217 人	19 日
3月	37 人	25 人	113 人	5 人	180 人	21 日
4月	54 人	31 人	106 人	1 人	192 人	20 日
5月	73 人	18 人	109 人	7 人	207 人	21 日
6月	70 人	34 人	108 人	7 人	219 人	21 日
7月	52 人	17 人	98 人	3 人	170 人	21 日
8月	71 人	27 人	87 人	2 人	187 人	23 日
9月	80 人	18 人	69 人	8 人	175 人	18 日
10月	85 人	13 人	90 人	6 人	194 人	22 日
11月	94 人	32 人	78 人	10 人	214 人	22 日
12月	70 人	32 人	77 人	17 人	196 人	19 日
H30年合計	778 人	281 人	1,164 人	81 人	2,304 人	246 日
一日平均	3.16 人	1.14 人	4.73 人	0.32 人	9.36 人	

他の路線に及ぼす影響①

巡回バス

長南駐車場発 → 蔵持青年館前 → 笠森霊園
 11:56 12:01 12:05

路線バス：小湊バス

《 循環器病センター行 茂45系統 》
 千田 → 蔵持 → 循環器病センター
 11:28 11:40 11:50

《 長南営業所行 茂32系統 》

千田 → 長南営業所
 12:18 12:25

《 牛久駅行 茂28系統 》

千田 → 笠森 → 牛久駅
 13:03 13:18 13:35

高速バス

《 横浜駅・羽田空港 ⇒ 茂原駅 》
 横浜駅発 → 長南駐車場
 10:15 11:55

運賃(路線バス)

下り				
千田	長南営業所	弥生橋	蔵持	笠森
	180	180	240	240
上り				
笠森	蔵持	長南営業所	千田	
	170	240	240	
蔵持	弥生橋	長南営業所	千田	
	170	180	180	



巡回バス

笠森 → 蔵持青年館前 → 高速バス長南駐車 → 長南営業所
 16:30 16:31 16:40 16:46

路線バス：小湊バス

《 茂原駅行 茂45系統 (循環器発) 》
 循環器 → 蔵持 → 長南三又 → 長南営業所 → 千田
 15:55 16:03 16:03 16:10 16:14

《 茂原駅行 茂28系統 (牛久発) 》

笠森 → 蔵持 → 長南三又 → 長南営業所 → 千田
 16:55 16:58 16:59 17:05 17:09

高速バス

《 茂原駅 ⇒ 横浜駅・羽田空港 》
 長南駐車場 → 横浜駅
 16:50 16:40

高速バス

路線バス (系統)

- 茂 28,30,31,32,45, 牛 01
- 茂 34
- 茂 41
- 長南 01

巡回バス (コース)

- 東地区
- 坂本・豊栄地区
- 西地区
- 長南・蔵持地区

他の路線に及ぼす影響②

運賃

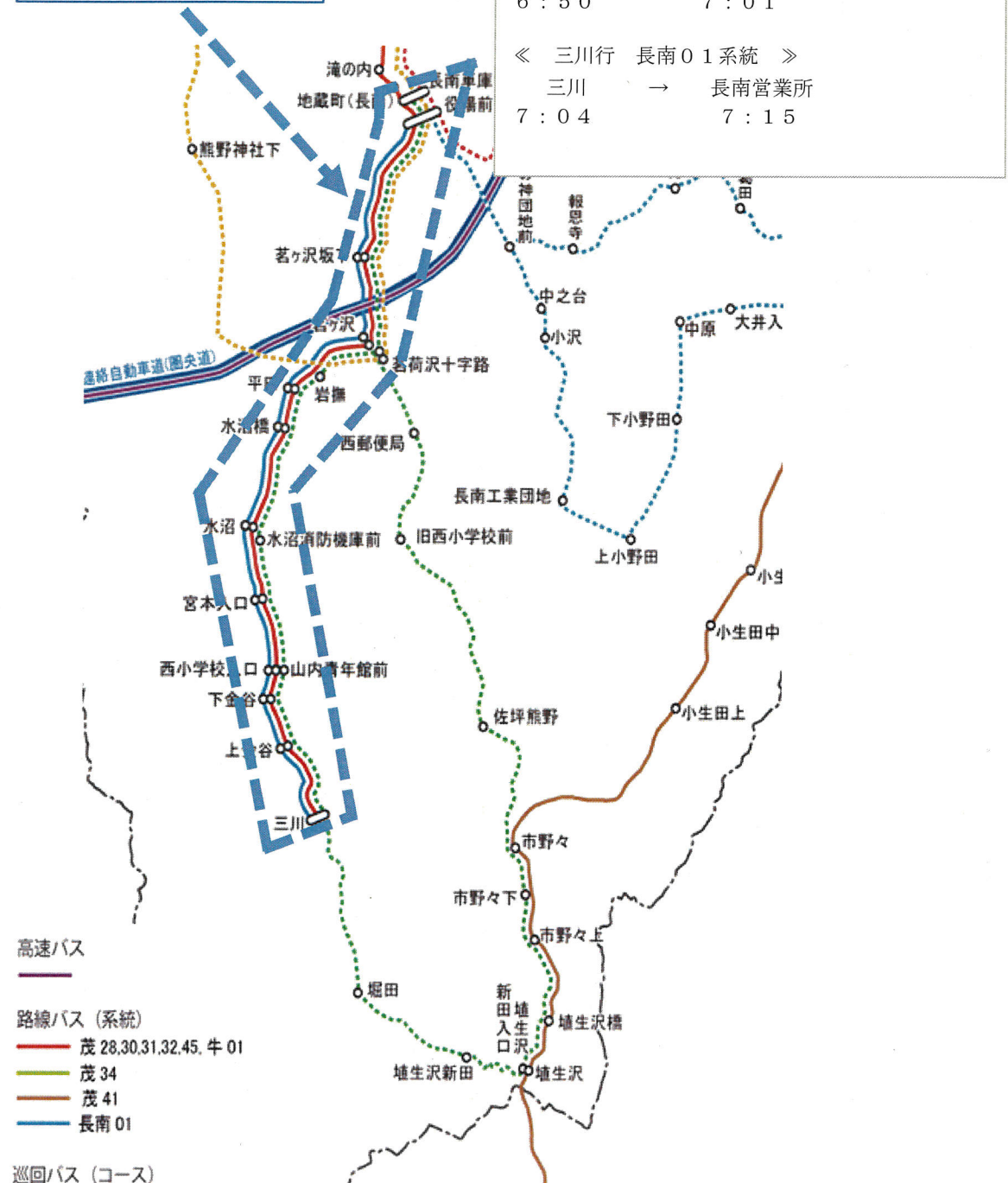
	茗荷沢	長南営業所
三川	260	300

重複区間 -----

巡回バス
 長南車庫発 → 三川 → 長南車庫着
 7:20 7:33 7:50

路線バス：小湊バス
 << 三川行 長南01系統 >>
 長南営業所 → 三川
 6:50 7:01

<< 三川行 長南01系統 >>
 三川 → 長南営業所
 7:04 7:15



- 高速バス
- 路線バス(系統)
 - 茂 28.30.31.32.45. 牛 01
 - 茂 34
 - 茂 41
 - 長南 01
- 巡回バス(コース)
 - 東地区
 - 坂本・豊栄地区
 - 西地区
 - 長南・蔵持地区