

資料1

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

協議会名:	長南町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>長南町の地域の交通の目指す姿として、町民の生活環境の向上及びまちの活性化に資する地域公共交通網の実現(長南町地域公共交通網形成計画の基本方針参照)を基本理念として、地域の実情に即した公共交通網の構築を図っております。</p> <p>デマンド乗合タクシーは、公共交通空白地解消のためだけでなく、高齢者、障害者などの移動を支援する補完軸であり、通院、買い物、バス停留所(路線バス)への乗り継ぎの移動に対応し、他の交通モードの利便性も高めます。公共交通確保維持改善事業を活用し、デマンド乗合タクシーを存続させていくことが必要であります。</p>

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議会名:長南町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
事業者名:(有)長南タクシー 運行系統名:町内全域	長南町全域でドア・ツー・ドア 方式	前年度の評価結果を踏まえ、 着実に事業を実施している	A 計画に位置付けられた事業 は適切に実施された。	A ・計画年4,148回の運行に対し、5,250回運行し、延べ5,991人の交通手段の確保が出来た。	通院でデマンド乗合タクシーを利用される方が多く、診療時間の関係で運行が午前中に集中する。
事業者名:ゆたか自動車(株) 運行系統名:町内全域	長南町全域でドア・ツー・ドア 方式	前年度の評価結果を踏まえ、 着実に事業を実施している	A 計画に位置付けられた事業 は適切に実施された。	B ・計画年4,148回の運行に対し、4,014回運行し、延べ4,445人の交通手段の確保が出来た。	通院でデマンド乗合タクシーを利用される方が多く、診療時間の関係で運行が午前中に集中する。