

令和元年度 第1回長南町地域公共交通活性化協議会

長南町巡回バス の本格運行について

日時：令和元年6月26日（水）

場所：役場分館2階第1会議室

1. 長南町巡回バスの実証運行について

長南町巡回バスの実証運行については、長南町地域公共交通活性化協議会（道路運送法第9条第4項、道路運送法施行規則9条第2項に基づく協議会）において承認を頂き、平成30年1月4日から運行している。

長南町地域公共交通活性化協議会において、巡回バス実証運行の運行状況を報告し、運行改善に関する検討をし、本格運行へ移行することを目的とする。

2. 長南町巡回バスの経緯

- | | |
|----------|--|
| 平成16年3月 | 巡回バス事業実施
町役場を起点として、町内全域を4路線に分け、現行の路線バスと極力競合しないようルート設定し、マイクロバス2台で運行。 |
| 平成20年度 | 利用者数が13,119人とピーク |
| 平成22年度 | 利用者数が9,527人に減少 |
| 平成23年度 | 「長南町地域公共交通総合連携計画」の策定
デマンド交通の導入を検討 |
| 平成24年1月 | デマンド乗合タクシーの実証運行開始（1月10日～） |
| 平成24年4月 | 巡回バスの運行台数を2台から1台へ |
| 平成24年10月 | デマンド乗合タクシーの本格運行 |
| 平成28年度 | 「長南町地域公共交通網形成計画」の策定
利用者数の半数を児童が占めている巡回バスについて、統合小学校開校に伴うスクールバス運行で利用者数の減少が予想される巡回バスや、路線バスの利用者減少に伴う今後の路線バスの休廃止等、厳しくなる公共交通事情に対して、全ての公共交通モードを含んだ地域公共交通ネットワークの再構築を図る必要があるため、国の調査事業を活用し策定。
巡回バスについては、利用者数は減少しており、自家用車に対する依存度は高いが、高齢化に伴う将来の移動手段に対する心配（将来的な公共交通需要）により運行の効率化により存続を位置づけた。【網形成計画P84参照】 |
| 平成29年3月 | 路線バス茂35系統の休止（長南営業所～上永吉経由～茂原駅） |
| 平成29年4月 | 統合小学校開校に伴いスクールバス運行開始 |
| 平成30年1月 | 巡回バス実証運行開始（1月4日～）
巡回バスについて、運行経路、運行時刻、バス停留所、自由乗降区間を変更し運行開始。 |
| 平成30年3月 | 路線バス茂33系統の廃止（長南営業所～給田経由～茂原駅） |
| 平成31年4月 | 回数券の対象を全町民に拡大（回数券12枚分1000円）
町内在住の65歳以上の運転免許自主返納者は、運賃無料を導入 |

3. 実証運行前と後の実績

(実証運行前) 平成29年4月から平成29年12月の実績から算出

	東	豊栄	西	長南	計
一日平均	3.17 人	0.95 人	6.70 人	1.02 人	11.83 人

(実証運行後)

	東	豊栄	西	長南	計
一日平均	3.23 人	1.21 人	4.21 人	0.34 人	8.99 人

※詳細は別紙参照

長南・蔵持地区コースは、ほとんど乗降が見られないため、見直しを図る必要がある。

4. 長南蔵持地区コースの現状について



【問題点】

黒点線内に生活施設が集中しているが、巡回バス長南・蔵持地区コースは、午前の便では、生活施設が集中する黒点線内を経由しないで長南車庫に帰るため、生活施設（黒点線内）に用事がある人は、長南車庫から移動する必要があるため不便。



午後

停留所名	運行時刻
長南車庫発	16 : 15
役場前	16 : 15
茗荷沢十字路口	16 : 19
熊野神社下	16 : 24
深沢切割	16 : 28
深沢交差点	16 : 29
笠森	16 : 30
笠森霊園	16 : 31
蔵持青年館前	16 : 35
弥生橋	16 : 37
高速バス長南駐車場	16 : 40
愛宕町	16 : 42
長南三又	16 : 43
長南郵便局前	16 : 44
役場前	16 : 46
長南車庫着	16 : 46

【問題点】

午後の便は、生活施設（黒点線内）で用を足した人は、長南車庫まで移動しなければ、帰れないため不便。

5. 長南蔵持地区コースの見直しについて

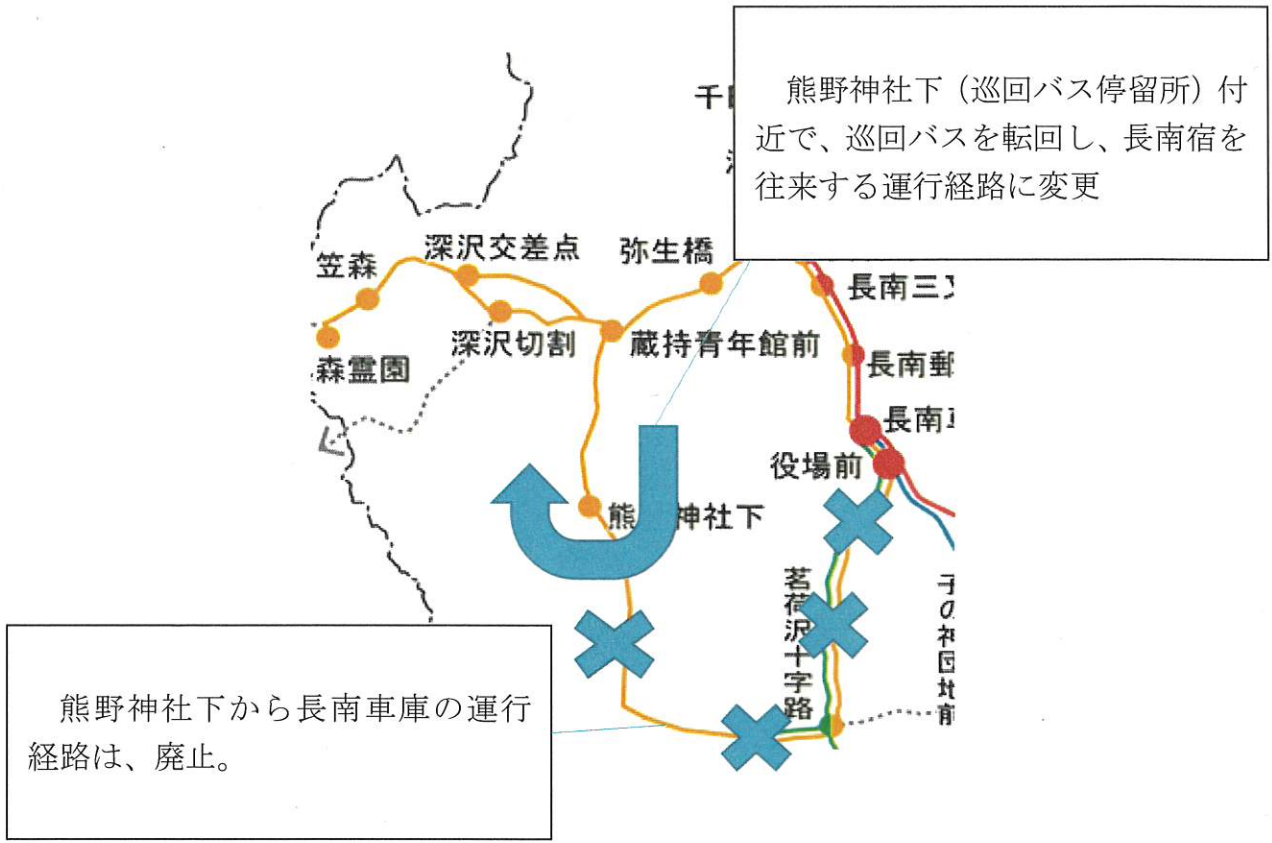
【問題点】

- ・黒点線内に生活施設が集中しているが、巡回バス長南・蔵持地区コースは、午前の便では、生活施設が集中する黒点線内を経由しないで長南車庫に帰るため、生活施設（黒点線内）に用事がある人は、長南車庫から移動する必要があるため不便。
- ・午後の便は、生活施設（黒点線内）で用を足した人は、長南車庫まで移動しなければ、帰れないため不便。



【見直し策】

午前の便も午後の便も、長南宿（生活施設が集中区域）を通過して帰るように運行経路変更



《熊野神社付近の状況》



道路名 1級町道蔵持・水沼線
 道路管理者 長南町

6. 今後のスケジュール

令和元年6月下旬

第1回 長南町地域公共交通活性化協議会
議題

- ・生活交通確保維持改善計画について
- ・巡回バスの見直しの方向性について



令和元年10月頃

第2回 長南町地域公共交通活性化協議会
議題

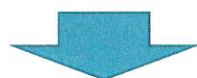
- ・巡回バスの見直しの素案について
(運行時刻・運行経路等)



令和2年1月頃

第3回 長南町地域公共交通活性化協議会
議題

- ・生活交通確保維持改善事業（デマンド乗合タクシー）
の事業評価について
- ・巡回バスの本格運行について（協議会の同意）



(標準事務処理期間)
2ヶ月前まで

令和2年4月

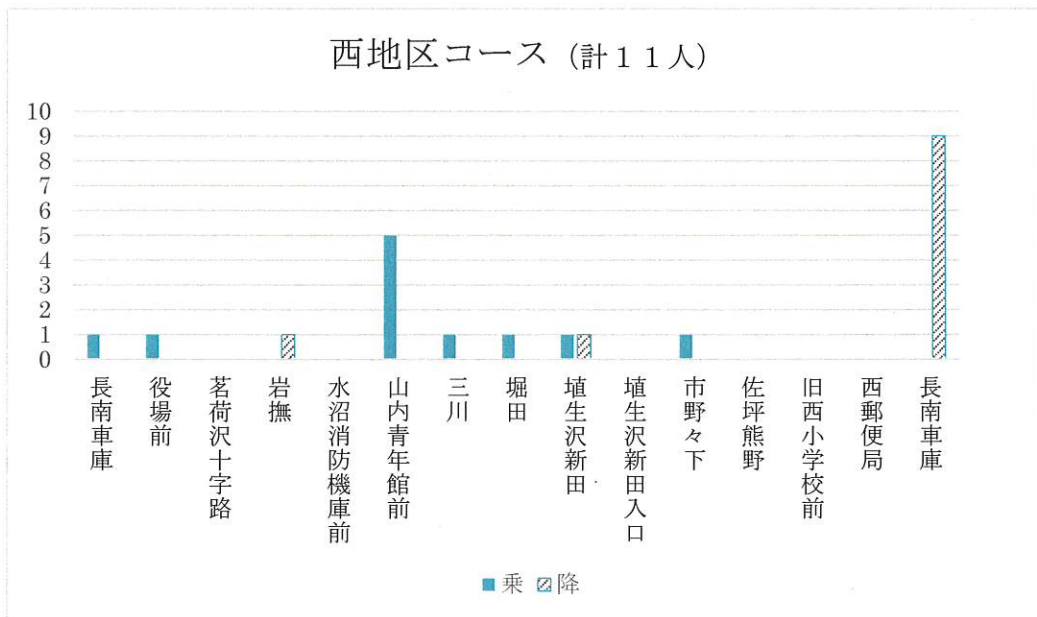
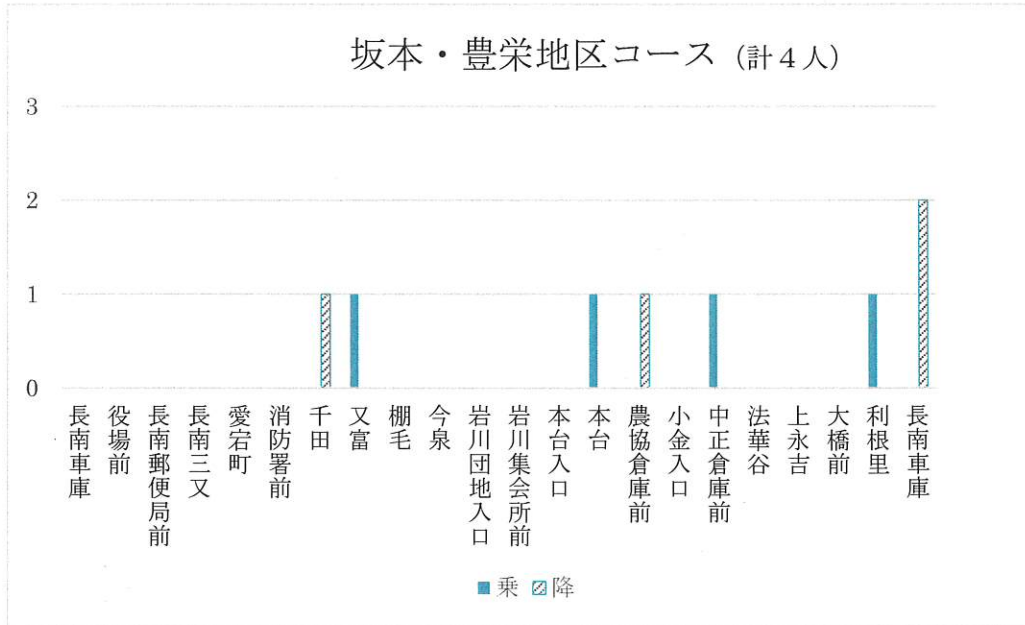
巡回バスの本格運行実施

参考

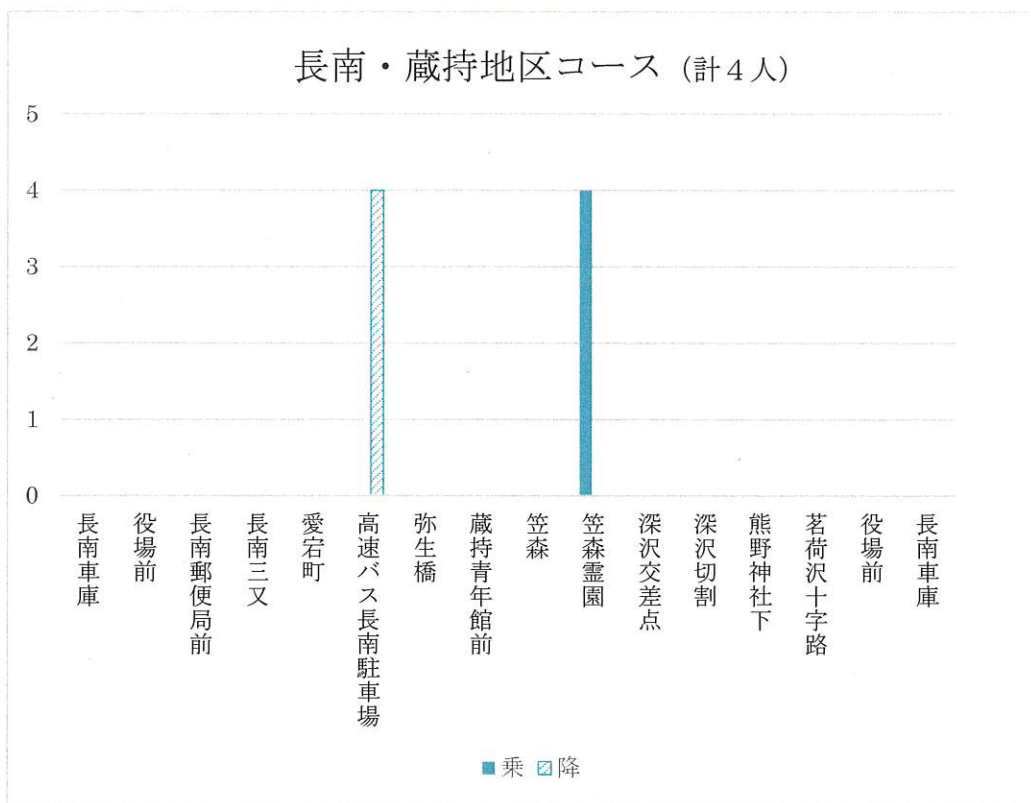
巡回バス停留所別乗降調査

調査期間 5月13日(月)から5月17日(金)まで

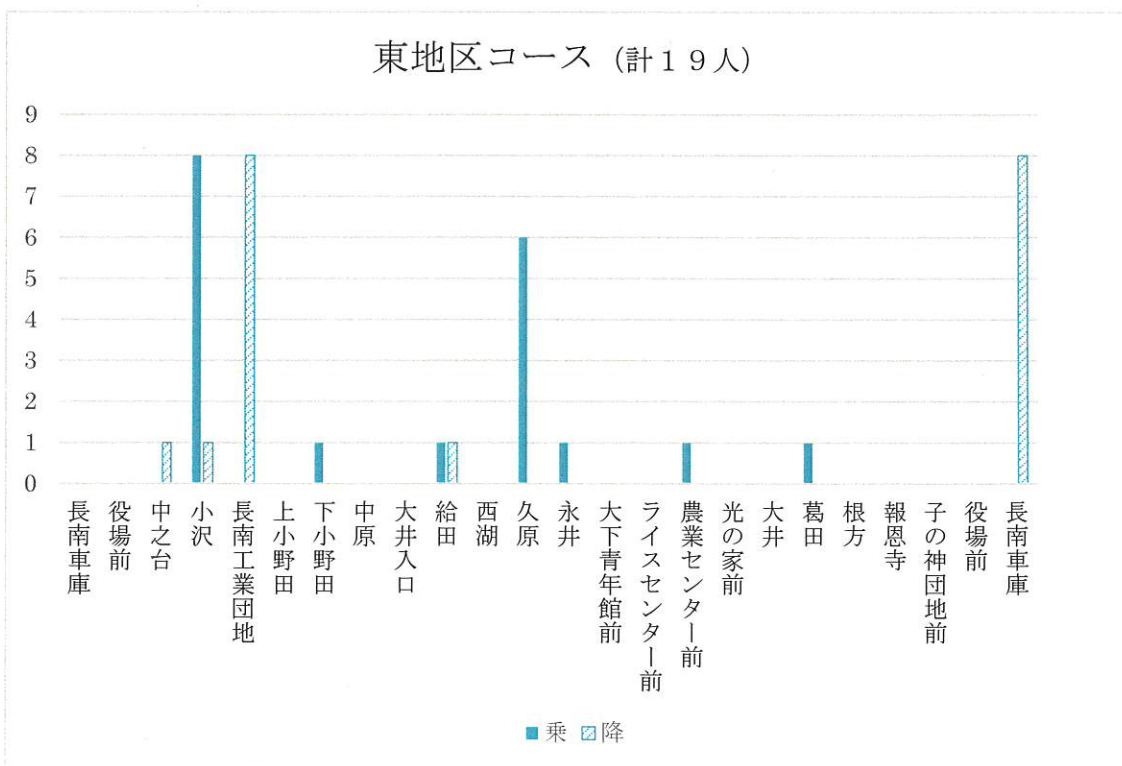
※自由乗降は、近い所のバス停留所でカウント



長南・蔵持地区コース (計4人)



東地区コース (計19人)



【参考資料】

年度別利用者数

年度	日数	利用者	内大人	内児童数
H26年度	245日	5,021人	2,516人	2,505人
H27年度	244日	4,863人	2,407人	2,456人
H28年度	244日	4,973人	2,468人	2,505人
H29年度	245日	2,753人	2,188人	565人
H30年度	245日	2,221人	2,039人	188人

運転免許証

自主返納者数

年	人数
H30.1~12月	20人
H31.1~5月	7人

(茂原警察署提供)

地区別利用者数

【実証運行前】

月	東	豊栄	西	長南	計	運行日数
H29 4月	60人	14人	154人	26人	254人	20日
5月	47人	13人	161人	17人	238人	20日
6月	59人	30人	173人	19人	281人	22日
7月	41人	20人	134人	20人	215人	20日
8月	44人	20人	99人	15人	178人	22日
9月	65人	17人	129人	19人	230人	20日
10月	93人	15人	136人	24人	268人	21日
11月	96人	29人	151人	26人	302人	21日
12月	84人	18人	109人	24人	235人	20日
合計	589人	176人	1,246人	190人	2,201人	186日
一日平均	3.17人	0.95人	6.70人	1.02人	11.83人	

【実証運行後】

月	東	豊栄	西	長南	計	運行日数
H30 1月	43人	10人	97人	3人	153人	19日
2月	49人	24人	132人	12人	217人	19日
3月	37人	25人	113人	5人	180人	21日
4月	54人	31人	106人	1人	192人	20日
5月	73人	18人	109人	7人	207人	21日
6月	70人	34人	108人	7人	219人	21日
7月	52人	17人	98人	3人	170人	21日
8月	71人	27人	87人	2人	187人	23日
9月	80人	18人	69人	8人	175人	18日
10月	85人	13人	90人	6人	194人	22日
11月	94人	32人	78人	10人	214人	22日
12月	70人	32人	77人	17人	196人	19日
H31 1月	61人	31人	54人	6人	152人	19日
2月	64人	34人	61人	5人	164人	19日
3月	66人	27人	50人	8人	151人	20日
R1 4月	68人	24人	65人	10人	167人	20日
5月	72人	18人	50人	6人	146人	19日
合計	1,109人	415人	1,444人	116人	3,084人	343日
一日平均	3.23人	1.21人	4.21人	0.34人	8.99人	