

1. 計画の目的及び背景

近年では、路線バスの利用者減少に伴う路線バス系統の廃止等、公共交通事情が悪化するなかで、高齢ドライバーの事故や高齢者の運転免許証の自主返納など公共交通需要が高まっている。このような事情を踏まえ、地域の実態に即した効率性及び利便性の高いサービスを目指すため巡回バスを再編し平成30年1月4日から実証運行している。

実証運行については状況を長南町地域公共交通活性化協議会へ報告し運行の改善に関する検討を実施してきました。利便性及び効率性をより向上させるため運行経路や運行時刻を一部修正し、令和2年4月1日から本格運行いたします。

2. 運行区域

長南町全域及び茂原市の一部区域（上永吉付近）

3. 本格運行開始日

令和2年4月1日（水）から

4. 運行経路及び運行時刻

(1) 運行経路

西地区コース	16.10km（午前2便、午後1便）
東地区コース	19.80km（午前2便）
長南・蔵持地区コース	
午前	12.83km（午前1便）
午後	15.85km（午後1便）
坂本・豊栄地区コース	21.10km（午前1便、午後1便）

(2) 運行時刻

午前7時20分から17時35分

※詳細は別紙のとおり

5. 実証運行からの変更点

(1) 運行経路

長南・蔵持地区コースの一部変更

※詳細は別紙のとおり

(2) 運行時刻

長南・蔵持地区コースの運行時刻一部変更

※詳細は別紙のとおり

6. バス停留所及び自由乗降区域

(1) バス停留所数（各コースの重複含む）

西地区コース	14カ所
東地区コース	22カ所
長南・蔵持地区コース	22カ所
坂本・豊栄地区コース	13カ所

(2) 自由乗降区域

国道409号線沿い、県道長柄大多喜線の一部区域、茂原大多喜線の一部区域、上永吉周辺以外は、バス停留所以外でも乗降可能。（既存のとおり）

※詳細は別紙のとおり

7. 料金

- ・ 1回100円 回数券12枚綴り1,000円
- ・ 障害者手帳所持者及び就学前児童は無料
- ・ 町内在住の65歳以上の方で平成29年4月1日以後に自主返納した者は無料（予定）

8. 協議の経過

平成30年1月4日	実証運行開始	
平成30年6月27日	平成30年度第1回協議会	(実証運行報告)
令和元年6月26日	令和元年度第1回協議会	(実証運行報告、見直し方針)
令和元年10月16日	令和元年度第2回協議会	(本格運行の運行経路・時刻案の検討)
令和元年12月17日	令和元年度第3回協議会	(本格運行の承認予定)