

資料2

議会全員協議会での意見一覧 令和4年6月10日

【巡回バス継続】

- ・巡回バスの車両をワンボックスに変更し細い道も入っていけるようにする。さらに、A I サービスを導入し、A I が全て把握して短時間で回ることで効率的に運行する。公共交通はインフラと同じでプラスにはならない。町がある程度金を出して維持するのが普通だと思う。
- ・巡回バスの車両をマイクロバスからワンボックスなどに変更すべき。デマンドタクシーについては土日も入らせる方向で検討していただきたい。

【巡回バス廃止】

- ・巡回バスについて、高齢者はバス停留所まで歩くのが大変なため、谷津の方まで走るルートに変更すべき。もしできないのであれば廃止すべき。
- ・費用対効果を考えると、巡回バスは廃止し、他のものに切り替えるべき。
- ・巡回バスをなるべく早く廃止し、デマンドタクシーをもっと充実させるべき。
土日運行に関しては平日に比べ少し割高にしたり、町外に関してはワンメータ一分は町が負担するなどして土日の運行や町外への運行も考えるべき。
小湊鐵道もタクシーの免許は持っておりますので、今後は3者でデマンドをやっていくべきではないか。

【その他】

- ・公共交通の広域化、デマンドタクシーの進化を進めていくべき。
- ・巡回バス、デマンドに関しては使う地区と全く使わない地区があって、豊栄地区は茂原と隣接しているため利用頻度は少なくなっていると考えられる。そのような点も加味して巡回バス等の協議をしていただきたい。
長南町では高齢者による大きな事故などはないが、約8割が免許証を所有しているため、そのような事も加味して協議していただきたい。
- ・巡回バス・デマンドタクシーを町外まで走らせる場合は陸運局の許可は必要かデマンドタクシーで東京まで行くことはできるのか。
- ・現在タクシー会社 2 者ですが、小湊鐵道もタクシー事業ができると思いますので、3 者でもう少し利用者のニーズに応えた運行ができるのかなと考えます。